

INFORMÁCIA O PLNENÍ OPATRENÍ NÁRODNEJ STRATÉGIE SLOVENSKEJ REPUBLIKY PRE BEZPEČNOSŤ CESTNEJ PREMÁVKY NA ROKY 2021 – 2030

ZA ROK 2022

Zodpovedné a spolupracujúce subjekty realizovali jednotlivé opatrenia vyplývajúce z *Akčného plánu implementácie opatrení Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030* v zmysle stanoveného harmonogramu a to buď priebežne, alebo vo vopred stanovenom termíne. V informácii sú uvedené plnenia opatrení aktuálne pre rok 2022.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 1:

ĽUDSKÝ FAKTOR

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 1.1: *Účinný dohľad nad porušeniami pravidiel cestnej premávky, ktoré sú najčastejšími príčinami dopravných nehôd*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo vnútra SR (ďalej len „MV SR“)

Plnenie opatrenia

MV SR prostredníctvom dopravnej polície Policajného zboru (ďalej len „PZ“) prijalo opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. S cieľom zabezpečenia pozitívneho vývoja dopravnej nehodovosti a jej následkov, najmä vo vzťahu k počtu usmrtených osôb vyhlasoval PZ počas roku 2022 dopravno-bezpečnostné opatrenia, do ktorých boli zapojení policajti služby dopravnej a poriadkovej a železničnej polície PZ, pričom opatrenia boli zamerané na kontrolu dodržiavania ustanovených alebo obmedzených rýchlostí jazdy motorových vozidiel, požitia alkoholu u vodičov vozidiel predovšetkým v miestach koncentrácie osôb (diskotéky, bary, pohostinstvá), spôsobu jazdy vodičov, dodržiavania pravidiel cestnej premávky vodičmi motocyklov a ich spolujazdcami, dodržiavania povinností vodičov voči chodcom a cyklistom, dodržiavania povinností chodcov a cyklistov v cestnej premávke. Dopravno-bezpečnostné opatrenia s názvom „Život“, „Budík“, „Disciplína“, „Radar“, „Nákladník“, „Zodpovednosť“, „Sito“ a „Advent“ prebiehali od mesiaca február až do konca roka, pričom každé opatrenie bolo vykonávané v prevažnej miere na dennej báze na úrovni okresných dopravných inšpektorátov okresných riaditeľstiev PZ a krajských dopravných inšpektorátov krajských riaditeľstiev PZ.

Merateľný ukazovateľ (ďalej len „MU“):

Celkový počet dopravných nehôd v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ eviduje za rok 2022 celkom 12 065 dopravných nehôd, čo predstavuje nárast o 179 dopravných nehôd oproti roku 2021.

Opatrenie č. 1.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti požívania alkoholu a iných návykových látok*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

MV SR vykonávala kontrolu požitia alkoholu u vodičov vozidiel (motorových a nemotorových) zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. V prípade dôvodného podozrenia požitia iných návykových látok je u vodiča vykonávaný odber krvi.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V rámci vykonaných kontrol požitia alkoholu v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej a poriadkovej polície zistených celkovo 17 858 porušení, pričom:

- a) u vodičov motorových vozidiel bolo zistených celkom 10 078 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 5 550 porušení (priestupok),
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 528 porušení (trestný čin),
- b) u vodičov nemotorových vozidiel - cyklistov bolo zistených celkom 7 780 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 3 030 porušení,
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 750 porušení.

V rámci vykonaných kontrol požitia návykových látok v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej polície PZ zistených u vodičov motorových vozidiel 141 prípadov požitia iných návykových látok.

Opatrenie č. 1.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním najvyššej povolenej rýchlosti a bezpečnej vzdialenosti vozidiel*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Plánovanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky zameraného na dodržiavanie najvyššej povolenej rýchlosti jazdy bolo zo strany MV SR vykonávané celoročne na celoslovenskej, krajskej a okresnej úrovni prostredníctvom celoslovenských, celokrajských a celookresných osobitných kontrol, spoločných výkonov služby, ako aj v rámci bežného výkonu služby. Nedovolená rýchlosť jazdy bola v roku 2022 druhou najčastejšou príčinou vzniku dopravných nehôd a zároveň aj smrteľných dopravných nehôd. V roku 2022 zaevidoval PZ celkom

1 475 dopravných nehôd zavinených v dôsledku nedovolenej rýchlosti jazdy, čo predstavuje pokles oproti roku 2021 o 60 dopravných nehôd. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 47 osôb, teda o 13 usmrtených osôb menej, ako v roku 2021.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2022 na mieste v blokovom konaní celkom 225 422 pokút za nedodržanie najvyšších dovolených a ustanovených rýchlostí jazdy, a to vo výške 11 570 353 eur a na správne konanie postúpili 572 zistených porušení. Výkon služby bol realizovaný aj formou objektívnej zodpovednosti (povinnosť držiteľa vozidla zabezpečiť, aby pri prevádzkovaní motorového vozidla boli dodržiavané pravidlá cestnej premávky podľa zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov) (ďalej len „zákon č. 8/2009 Z. z.“), pričom touto formou bolo realizovaných celkom 18 305 porušení.

Opatrenie č. 1.4: *Zabezpečenie účinného výkonu kontrol zameraných na dodržiavanie legislatívy v cestnej nákladnej doprave a autobusovej doprave, ako aj stanovenie dostatočných postihov za ich nedodržanie*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vykonali počas celého roka 2022 kontroly dodržiavania sociálnej legislatívy u vodičov nákladných motorových vozidiel a autobusov podľa zákona č. 462/2007 Z. z. o organizácii pracovného času v doprave a o zmene a doplnení zákona č. 125/2006 Z. z. o inšpekcii práce a o zmene a doplnení zákona č. 82/2005 Z. z. o nelegálnej práci a nelegálnom zamestnávaní a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 309/2007 Z. z. v znení neskorších predpisov.

MU: Počet vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal počas roku 2022 celkom 81 926 kontrol dodržiavania pravidiel sociálnej legislatívy, z toho 34 853 kontrol vykonal PZ v spolupráci s Národným inšpektorátom práce.

Opatrenie č. 1.6: *Zabezpečenie výkonu oddelení špeciálnych kontrol výlučne pre vykonávanie cestných technických kontrol*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Policajti zaradení na oddeleniach cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ vo funkcii starší referent (činnosť na úseku špeciálnych kontrol) vykonávali v rámci svojej služobnej činnosti predovšetkým odborné kontroly technického stavu vozidiel, merania hmotností, nápravových tlakov a rozmerov vozidla.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov počas roku 2022 celkom 33 805 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol. Pri týchto kontrolách bolo zistených 4 370 závad.

SFÉRA:	ZVYŠOVANIE POVEDOMIA
Opatrenie č. 1.7:	<i>Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	Ministerstvo dopravy a výstavby SR (ďalej len „MDV SR“), MV SR, Ministerstvo zdravotníctva SR (ďalej len „MZ SR“)
Spolupracujúci:	Slovenská komora výcvikových zariadení autoškôl (ďalej len „SKVZA“), Úrad verejného zdravotníctva SR (ďalej len „ÚVZ SR“), Slovenský Červený kríž (ďalej len „SČK“), autoškoly, Slovenská komora psychológov (ďalej len „SKP“), dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR v roku 2022 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, 30.3.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, 23.6.2022; Stredná odborná škola dopravná Žilina, 10.11.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, 22.11.2022; Stredná odborná škola dopravná Trenčín, 24.11.2022). MDV SR apelovalo v roku 2022 na účastníkov cestnej premávky aj prostredníctvom sociálnych sietí oddelenia bezpečnosti cestnej premávky (ďalej len „oddelenie BECEP“) a využívalo mediálny priestor Refresher.sk na podporu informovanosti mladých ľudí o rizikách nedodržania pravidiel cestnej premávky, vrátane porušovania nulovej tolerancie alkoholu a návykových látok v cestnej premávke a tiež mediálny priestor portálov PlniElanu.sk, autoviny.sk a magazínu Môj dom. Oddelenie BECEP tiež preventívne používalo na rôznych podujatiach pre širokú verejnosť okuliare simulujúce stav po požití alkoholu a omamnej látky (otvorenie odpočívadla Pohranice, 17.5.2022; cyklisticko-charitatívne podujatie Naprieč Slovenskom, Levice 17.8.2022; Detská Univerzita Komenského 28.7.2022, Deň otvorených dverí na Dopravnej akadémii v Trenčíne a i.) a distribuovalo informačné materiály stálej letákovkej kampane „Alkohol zabíja!“ a kampane „Nehraj sa na hrdinu“. Osobný úrad MDV SR v spolupráci

s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na riziko požitia alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Trnave (27.9.2022). Na podujatí mali účastníci možnosť vyskúšať si okuliare simulujúce stav po užití alkoholu a drog a boli im poskytnuté propagačné materiály o rizikách súvisiacich s požitím návykových látok v cestnej premávke. Problematika rizika požitia alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke bola tiež súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy a výstavby SR Maják pre dopravu, ktorú organizoval osobný úrad 9.11.2022 v Bratislave. Do súťaže s témou Život má zelenú – prevenciou k bezpečnej jazde mladých vodičov sa zapojilo 16 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí Život má zelenú sa zúčastnilo približne 300 žiakov, okuliare simulujúce stav po požití alkoholu si vyskúšalo viac ako 1 000 žiakov stredných škôl.

Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 9.11.2022 v Bratislave sa zúčastnilo 70 zástupcov stredných odborných škôl.

Pri aktivitách realizovaných pre verejnosť oddelenie BECEP nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Za MV SR boli aktivity v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na nebezpečenstvo súvisiace s jazdou pod vplyvom alkoholu. Súčasťou aktivít bola aj možnosť vyskúšať okuliare simulujúce stav po užití alkoholu a drog, vďaka ktorým má človek reálnu predstavu o vplyve alkoholu na organizmus človeka.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 253, počet oslovených najmenej 2 990.

Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov, preto vo vyhodnotení uvádza slovo najmenej.

MZ SR sa v roku 2022 aktívne podieľalo na realizácii podujatí „Život má zelenú“, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednášku spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovania prvej pomoci a základy psychosociálnej intervencie pri dopravnej nehode. MZ SR sa každoročne pripája ku kampani „Suchý február“ a participuje prezenčnou formou na aktivite Bezpečne na prázdniny.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeloval na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti a taktiež upozorňoval aj na bezpečné a ohľaduplné správanie sa študentov autoškôl, budúcich účastníkov cestnej premávky. V kurzoch prvej pomoci, im určenej, zdravotníci informovali o dôsledkoch pravidelného užívania alkoholu a návykových látok nielen pre účastníkov cestnej premávky, ale aj na možné zdravotné následky pre užívateľa. V posledných rokoch je edukácia zameraná aj na prevenciu užívania návykových látok a dopad užívania na fyzické a duševné zdravie.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet kurzov prvej pomoci 2022: 1 170.

Počet účastníkov kurzu prvej pomoci 14 372.

Realizované aktivity regionálnych ÚVZ SR sa vzťahovali na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí a v rámci nich problematika bezpečnosti cestnej premávky (prevencia rizika požitia alkoholu, omamných látok, liečiv počas vedenia vozidla; používanie reflexných a ochranných prvkov, cyklistických prilieb; prevencia dopravných úrazov) tvorila parciálnu časť širších prierezných tém. Aktivity boli zamerané na nižšie vekové skupiny (žiaci základných a stredných škôl), ako aj študentov vysokých škôl a osoby v produktívnom veku. Činnosť, ktorá bola obsahovo zameraná na oblasť primárnej prevencie závislostí od alkoholu a iných návykových látok zahŕňala:

1. podieľanie sa na zvyšovaní informovanosti širokej verejnosti, najmä detí, mládeže a sociálne znevýhodnených skupín obyvateľstva, o nebezpečenstve a rizikách spojených s užívaním návykových látok (vrátane alkoholu),
2. zameranie edukačnej činnosti prednostne na podporu zdravého životného štýlu,
3. vykonávanie poradenstva v problematike prevencie užívania návykových látok.

Výchovno-vzdelávacie prístupy z tematického hľadiska boli zamerané na širšie koncipovanú podporu zdravého životného štýlu, na predchádzanie zdravotným a sociálnym problémom súvisiacim s návykovými látkami (ochorenia, kriminalita a i.), na podporu pozitívneho modelu správania akým je abstinencia, na prevenciu experimentovania s návykovými látkami (vrátane ich kombinovaného užívania), na odbúravanie nežiaducich rodových stereotypov v tomto smere, ako aj na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. V rámci edukačnej činnosti dominovali skupinové intervenčné metódy (teoretický výklad spojený s besedou doplnený o aktivizujúce prvky, ako práca v skupinách, panelová diskusia, premietnutie videofilmu, tvorba a distribúcia propagačno-náučných materiálov a i.). Podporené boli aj informačné kampane pri príležitosti vybraných významných dní s protidrogovou problematikou ako napr. Medzinárodný deň proti zneužívaniu drog a nelegálnemu obchodovaniu s nimi - 26. jún, Svetový deň duševného zdravia - 10. október, Európsky týždeň boja proti drogám - tretí novembrový týždeň.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V priebehu roka 2022 bolo edukovaných 12 072 osôb v rámci 605 preventívnych aktivít, ktoré boli zamerané na univerzálnu aj špecifickú prevenciu závislostí vrátane zvyšovania povedomia ohľadom rizík

súvisiacich s požitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke.

SKP priebežne uverejňuje na sociálnych sieťach informácie o škodlivosti požívania alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke, najmä zapojením do kampane "Suchý február". Dopravní psychológovia podľa potreby priebežne realizujú Odborné poradenstvo pre osoby zachytené pri vedení motorového vozidla pod vplyvom alkoholu alebo iných návykových látok.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet vydaných rozhodnutí zo strany PZ, podrobiť sa odbornému poradenstvu u vodičov zachytených pod vplyvom alkoholu, bolo 6 601 osôb. Počet absolvovaných poradenstiev u dopravných psychológov na základe kvalifikovaného odhadu možno predpokladať približne u 95 % týchto osôb.

Samotný proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne informuje na zvyšovaní povedomia ohľadom rizík súvisiacich s použitím alkoholu a iných návykových látok v cestnej premávke. Autoškoly trvale pôsobia v oblasti zvyšovania povedomia ohľadom rizík súvisiacich s požitím alkoholu v celej škále vzdelávania vodičov nových, ale aj profesionálnych vodičov v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov.

Opatrenie č. 1.8: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s prekročením najvyššej povolenej rýchlosti a nedodrzaním bezpečnej vzdialenosti medzi vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR v roku 2022 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, 30.3.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, 23.6.2022; Stredná odborná škola dopravná Žilina, 10.11.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, 22.11.2022; Stredná odborná škola dopravná Trenčín, 24.11.2022). MDV SR apelovalo v roku 2022 na účastníkov cestnej premávky aj prostredníctvom sociálnych sietí oddelenie BECEP a využívalo mediálny priestor portálov Refresher.sk, PlniElanu.sk, autoviny.sk a magazínu Môj dom na podporu informovanosti širokej verejnosti o rizikách prekračovania najvyššej povolenej rýchlosti. Oddelenie BECEP tiež využívalo v rámci zážitkového vzdelávania simulátory nárazu a prevrátenia vozidla na rôznych podujatiach pre širokú verejnosť (napr. ŠTUDUJ DOPRAVU, cyklisticko-charitatívne podujatie Naprieč Slovenskom a i.). Snahu o postupné dosiahnutie nulového počtu úmrtí a ťažkých zranení

pri dopravných nehodách do roku 2050 propagovalo MDV SR prostredníctvom polročnej kampane oddelenia BECEP na vybraných dopravných prostriedkoch mestskej hromadnej dopravy v Bratislave a Košiciach.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí Život má zelenú sa zúčastnilo približne 300 žiakov, simulátor nárazu alebo prevrátenia vozidla si vyskúšalo viac ako 1 000 žiakov stredných škôl.

Aktivity MV SR boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť účastníkov cestnej premávky na následky rýchlej jazdy, ktoré sú vo väčšine prípadoch fatálne. Nedovolená rýchlosť jazdy je druhou najčastejšou príčinou vzniku tak dopravných nehôd, ako aj dopravných nehôd s usmrtením. V roku 2022 bolo v dôsledku nedovolennej rýchlosti jazdy zavinených 1 475 dopravných nehôd, čo predstavuje pokles o 60 dopravných nehôd oproti roku 2021. Pri týchto dopravných nehodách bolo usmrtených 60 osôb, teda o 13 menej, ako v roku 2021.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Proces vzdelávania žiadateľov o vydanie vodičského oprávnenia je v rámci učebnej osnovy podľa SKVZA dostatočne zameraný na disciplínu vodičov pri dodržiavaní najvyššej dovolenej rýchlosti.

Opatrenie č. 1.9: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení vo vozidle*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: MZ SR, SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR v roku 2022 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, 30.3.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, 23.6.2022; Stredná odborná škola dopravná Žilina, 10.11.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, 22.11.2022; Stredná odborná škola dopravná Trenčín, 24.11.2022). MDV SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP, využívania mediálneho priestoru internetových portálov Refresher.sk a PlniElanu.sk, distribúcie

informačných materiálov stálej letákovkej kampane „Pripútaj sa!“ a využívania zariadení simulujúcich stav pri náraze a prevrátení vozidla, na ktorých boli deklarované nebezpečenstvá pre nepripútanú osobu vo vozidle. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov v motorových vozidlách, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Trnave (27.9.2022). Na podujatí mali účastníci možnosť vyskúšať si simulátor prevrátenia či nárazu vozidla a uvedomiť si dôsledky nepoužívania bezpečnostných pásov v prípade dopravnej nehody. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály k téme. Problematika rizík súvisiacich s nepoužívaním bezpečnostných pásov vo vozidle bola tiež súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy a výstavby SR Maják pre dopravu, ktorú organizoval osobný úrad 9.11.2022 v Bratislave. Do súťaže s témou Život má zelenú – prevenciou k bezpečnej jazde mladých vodičov sa zapojilo 16 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí Život má zelenú sa zúčastnilo približne 300 žiakov, okuliare simulujúce stav po požití alkoholu si vyskúšalo viac ako 1 000 žiakov stredných škôl.

Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 9.11.2022 v Bratislave sa zúčastnilo 70 zástupcov stredných odborných škôl.

Dopravno-preventívne akcie boli v priebehu roku 2022 vykonávané prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetových stránkach polície - Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone o cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Aktivity prebiehali počas bežného výkonu služby a bola oslovená široká verejnosť.

MZ SR sa v roku 2022 aktívne podieľalo na realizácii podujatí „Život má zelenú“, zameraných na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke. MZ SR zabezpečilo prednášku spojenú s ukážkou prostredníctvom SČK na témy poskytovanie prvej moci a základy psychosociálnej intervencie pri dopravnej nehode. MZ SR participovalo prezenčnou formou na aktivite Bezpečne na prázdniny.

Súčasnú učebnú osnovu podľa SKVZA dostatočne pokrývajú v obsahovej časti prípravu vodičov na povinnosť používania bezpečnostných pásov pre všetky osoby vo vozidle vrátane používania detskej autosedačky.

Opatrenie č. 1.10: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti (telefonovanie a iné používanie mobilného zariadenia počas jazdy)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, poisťovne, médiá

Plnenie opatrenia

MDV SR v roku 2022 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, 30.3.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, 23.6.2022; Stredná odborná škola dopravná Žilina, 10.11.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, 22.11.2022; Stredná odborná škola dopravná Trenčín, 24.11.2022). MDV SR zvyšovalo povedomie verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom a odpútavaním pozornosti prostredníctvom pravidelných tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP, využívania mediálneho priestoru internetových portálov Refresher.sk a PlniElanu.sk, distribúcie informačných materiálov stálej plagátovej kampane „Sústred' sa! Mobil za volantom zabíja.“

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok na podujatí Život má zelenú sa zúčastnilo približne 300 žiakov, okuliare simulujúce stav po požití alkoholu si vyskúšalo viac ako 1 000 žiakov stredných škôl.

Dopravno-preventívne akcie MV SR boli v priebehu roku 2022 vykonávané prostredníctvom sociálnych sietí. PZ zverejňoval pravidelné príspevky k zvyšovaniu bezpečnosti cestnej premávky na internetových stránkach polície - Facebook a Instagram. Pre verejnosť boli spracované viaceré informačné videá, ktoré boli zamerané nielen na aktuálnu bezpečnostnú situáciu v cestnej premávke, ale aj ako reakcia na podnety občanov a videá, ktorými boli predstavené zmeny v zákone o cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Pri aktivitách realizovaných pre širokú verejnosť PZ nedisponuje údajmi o presnom počte oslovených účastníkov.

Zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nevenovaním sa plne jazde vozidlom je podľa SKVZA súčasťou teórie vedenia vozidla a zásad bezpečnej jazdy. Pri praktickom výcviku je kladený dôraz na kritické myslenie pri posudzovaní aktuálnej dopravnej situácie.

Opatrenie č. 1.11: *Zapojenie prevádzkovateľov autoškôl do realizácie preventívnych aktivít na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: SKVZA, autoškoly

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

Každá autoškola v rámci svojho regiónu spolupracuje s Okresnými dopravnými inšpektorátmi PZ SR na preventívnych aktivitách zameraných na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky.

MDV SR prostredníctvom SKVZA komunikuje so zástupcami autoškôl, ktoré sú samostatné subjekty zriadené podľa zákona č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov a svojou výučbou sa podieľajú na zvyšovaní bezpečnosti cestnej premávky. MDV SR vo svojej pôsobnosti novelizovalo vyhlášku Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky č. 45/2016 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 93/2005 Z. z. o autoškolách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov v znení vyhlášky č. 154/2020 Z. z., kde upravilo mimo iného aj emisné triedy vozidiel používaných vo výcviku v autoškolách.

MV SR zastúpené odborom dopravnej polície PZ po prvýkrát zorganizovalo s podporou a spoluprácou MDV SR a SKVZA akciu „Policajt roka“. Cieľom súťaže bolo preverenie teoretických vedomostí a praktických zručností policajtov služby dopravnej polície PZ a ocenenie troch najlepších dopravných policajtov. Uskutočnenou akciou sa zdôraznilo a poukázalo na význam a dôležitosť teoretických vedomostí a praktických zručností za volantom vozidla v cestnej premávke.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Bola zrealizovaná 1 aktivita, na ktorej sa zúčastnilo 40 účastníkov.

Opatrenie č. 1.12: *Podpora dobrovoľníckych aktivít pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR, SČK, Vyššie územné celky (ďalej len „VÚC“), obce

Spolupracujúci: Združenie miest a obcí Slovenska (ďalej len „ZMOS“), Únia miest Slovenska (ďalej len „ÚMS“), autoškoly, dobrovoľníci

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas celého roku poskytovalo reflexné a informačné materiály dobrovoľníkom na rôzne podujatia, ktoré boli zamerané na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky v regiónoch SR. Jednotlivé aktivity boli realizované na školách, počas denných a letných táborov a pre verejnosť.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: MDV SR v roku 2022 podporilo 57 dobrovoľníckych aktivít, ktorých organizátori požiadali o podporu (nakol'ko išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

MV SR v spolupráci s SČK vykonali rôzne aktivity ako napr. kontrola lekárničiek, preskúšania z poskytnutia prvej pomoci, poradenstvo účastníkom cestnej premávky.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Spolu bolo vykonaných 103 aktivít pre širokú verejnosť.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít kontinuálne apeluje na dodržiavanie bezpečnosti na cestách vo všeobecnosti, okrem iného upozorňuje aj na používanie cyklistických prílb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti, upozorňuje na vážne ohrozenie zdravia pri ich nenosení. SČK v rámci plnenia úloh vyplývajúcich jej zo zákona č. 460/2007 Z. z. o Slovenskom Červenom kríži a ochrane znaku a názvu Červeného kríža a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov spolupracuje so svojimi dobrovoľníkmi v oblasti bezpečnosti na cestách aj prostredníctvom akcií MDV SR Život má zelenú. V spolupráci s PZ sa SČK zúčastňuje na preventívnych kontrolách dopravnej polície v cestnej premávke, cieľom ktorých je prioritne prieskum vedomostí v poskytovaní prvej pomoci u vodičov. Každoročne sa ich zúčastňuje 35 územných spolkov, celoslovenská akcia sa koná pravidelne v mesiaci júl.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na 70 kontrolných stanovištiach sa zúčastnilo 172 dobrovoľníkov, 29 zamestnancov SČK a 2 333 účastníkov cestnej premávky.

Samosprávne kraje neorganizujú dobrovoľnícke aktivity pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vo vlastnej réžii. Avšak podporujú projekty formou schválených dotácií pre občianske združenia a iné organizácie, ktoré si podajú žiadosť (napr. Nitriansky samosprávny kraj, (ďalej len „NSK“) podporil projekty Šikovne na bicykli!, Bezpečná premávka a šport!, V zdravom tele zdravý duch, Čakajovské sovičky, ktorých cieľom boli športovo-vzdelávacie aktivity so zameraním na dopravnú výchovu).

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 1.13:	<i>Zváženie zriadenia Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky</i>
Termín plnenia:	2022
Zodpovední:	MDV SR
Spolupracujúci:	MV SR, MZ SR, MŠVVaŠ SR, ÚMS

Minister dopravy a výstavby SR v roku 2022 vyjadril nesúhlas so zriadením Rady vlády SR pre bezpečnosť cestnej premávky. Na základe uvedeného nesúhlasu k ďalším krokom MDV SR, smerujúcim k vytvoreniu takejto rady ako najvyššieho poradného orgánu vlády pre oblasť bezpečnosti cestnej premávky, nedošlo.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 1.17:	<i>Zosúladenie najvyšších povolených rýchlostí a úrovne umiestnených prvkov bezpečnosti cestných úsekov v intraviláne a extraviláne</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	správcovia ciest
Spolupracujúci:	MV SR, MDV SR, ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (ďalej len „NDS“) v roku 2022:

- upravila maximálnu dovolenú rýchlosť na diaľnici D2 úsek Lamač - tunel Sitina (max. dovolená rýchlosť 100 km/h),
- upravila max. dovolenú rýchlosť na rýchlostnej ceste R1, priet'ah mestom Banská Bystrica (max. dovolená rýchlosť 100 km/h),
- osadila dopravné značenie (max. dovolená rýchlosť 100 km/h.),
- obnovila zvodidlá v úseku Trenčín - št. cesta I/9 - Chocholná - Drietoma.

Vyhodnotenie MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany NDS boli vykonané 3 projekty upravujúce najvyššiu povolenú rýchlosť. Zabezpečením postupnej obnovy zvodidiel a zosúladením rýchlostných limitov na prevádzkovaných úsekoch diaľnic a rýchlostných ciest a zároveň na cestách I. triedy vo vlastníctve a v správe NDS sa zvyšuje úroveň bezpečnosti prevádzkovaných úsekov.

Slovenská správa ciest (ďalej len „SSC“) neeviduje zo strany spolupracujúcich subjektov podnety na zosúladenie maximálne povolenej rýchlosti a prvkov bezpečnosti.

MV SR pre zabezpečenie plnenia Akčného plánu implementácie Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 sa prostredníctvom PZ zaviazalo plniť jednotlivé opatrenia, ktoré z neho vyplývajú, a to jednak v rámci pôsobnosti útvarov PZ (odborom dopravnej polície Prezídia PZ, krajskými a okresnými riaditeľstvami PZ), ako aj v spolupráci s príslušnými odbornými sekciami MDV SR, okresnými úradmi a jednotlivými správcami pozemných komunikácií, nevynímajúc správcov železničnej infraštruktúry. Na dosiahnutie stanovených cieľov plní PZ jednak svoje základné úlohy v oblasti cestnej dopravy podľa § 2 ods. 1 písm. j) zákona Národnej rady Slovenskej republiky č. 171/1993 Z. z. o Policajnom zbore, a to v rámci dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky, kde spolupôsobí pri jej riadení (za účelom pozitívneho ovplyvňovania vývoja dopravnej nehodovosti, skvalitňovania dopravného priestoru, cestnej infraštruktúry a pod.), ako aj ostatné úlohy, ktoré vyplývajú z ostatných zákonných noriem, interných noriem alebo akčných plánov.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K problematike zosúladenia najvyšších dovolených rýchlostí v spojení s úrovňou umiestňovania bezpečnostných prvkov bolo zo strany PZ spracovaných 40 stanovísk.

Bratislavský samosprávny kraj (ďalej len „BSK“) v roku 2022 zadal vypracovanie dokumentácie dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve kraja z dôvodu zmeny legislatívy - novely zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a novej vyhlášky Ministerstva vnútra Slovenskej republiky č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení v znení vyhlášky č. 87/2022 Z. z. Predmetom tejto dokumentácie je aj prehodnotenie súčasne osadených značiek Z 253 Najvyššia dovolená rýchlosť a Z 254 Zákaz predchádzania. Realizácia samotných opatrení je plánovaná postupne v ďalších rokoch. Trenčiansky samosprávny kraj (ďalej len „TNSK“) realizoval zníženie rýchlosti v extraviláne na ceste III/1965 Dolný Moštenec a zníženie rýchlosti v extraviláne v jednom úseku cesty III/1965. Správa a údržba ciest Trnavského samosprávneho kraja (ďalej len „TTSK“) vykonáva všetky potrebné opatrenia za účelom bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky skvalitňovaním dopravného priestoru cestnej infraštruktúry. Zároveň intenzívne spolupracuje so zástupcami dopravných inšpektorátov a okresných úradov. V ostatných samosprávnych krajoch neboli v sledovanom období realizované žiadne opatrenia v predmetnej oblasti.

SFÉRA:	Technická kontrola
Opatrenie č. 1.18:	<i>Účinné vykonávanie štátneho dozoru nad činnosťou staníc technickej kontroly</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: Technická služba technickej kontroly (ďalej len „TS TK“)

Plnenie opatrenia

V roku 2022 boli vykonané hlavné štátne odborné dozory (ďalej len „ŠOD“) nad 16 stanicami technickej kontroly (ďalej len „STK“). U všetkých bolo zistené porušenie právnych predpisov. Najčastejšie porušenia boli:

- nevyhodnotenie nadmernej nesúmernosti brzdnych síl prevádzkovej brzdy,
- nesprávne vyhodnotenie nadmerného kolísania brzdnej sily prevádzkovej brzdy,
- nevykonanie kontroly upevnenia kolies na náboji kolesa,
- nesprávne vykonanie kontroly brzdového účinku parkovacej brzdy,
- nevyhodnotenie nadmerného pasívneho odporu kolesa nápravy pri meraní prevádzkovej brzdy,
- nepreverenie stavu a funkcie diagnostickej zásuvky použitím čítačky OBD,
- nerozsvietené stretávacie svetlá pri kontrole brzd,
- nevykonaná kontrola otvárania dverí,
- nesprávne vyhodnotenie funkčnosti brzdového svietidla.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MDV SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 55 pokút STK a technikom technických kontrol v celkovej výške 24 260 eur, pričom z nich právoplatne bolo uložených 49 pokút v celkovej výške 22 760 eur. Konania o zvyšných pokutách ešte prebiehajú.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNOSTI č. 2:

RIZIKOVÉ SKUPINY ÚČASTNÍKOV CESTNEJ PREMÁVKY

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 2.1: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2022 boli zo strany služby dopravnej polície PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, teda chodcov.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Chodcom bolo počas roku 2022 za porušenie ich povinností uložených na mieste 3 979 pokút na sumu 61 350 eur, na správne konanie bolo postúpených 16 skutkov a napomenutím bolo vybavených 1 003 chodcov.

Opatrenie č. 2.2: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky v oblasti používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Dohľad nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bol aj počas roku 2022 zameraný na kontrolu dodržiavania používania bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, ktorá bola vykonávaná v rámci dopravno-bezpečnostných akcií s celoslovenskou, krajskou a okresnou pôsobnosťou, ako aj počas bežného výkonu služby.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Policajti služby dopravnej polície PZ uložili v roku 2022 na mieste v blokovom konaní celkom 13 791 pokút za nepoužitie bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích zariadení, a to vo výške 281 430 eur a na správne konanie postúpili 23 zistených porušení.

Opatrenie č. 2.3: *Účinný dohľad nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky týkajúcich sa ustanovení o cyklistoch*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

V priebehu roku 2022 boli zo strany PZ prijímané opatrenia v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky za účelom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkov. Opatrenia boli okrem iného zamerané aj na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky, medzi ktorých patria aj cyklisti.

MU: Počet, druh a výška uloženej sankcie za porušenie pravidiel cestnej premávky v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: U cyklistov bolo v priebehu roku 2022 zistených v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky 938 priestupkov, ktoré boli vybavené v blokovom konaní na sumu 21 280 eur. Na správne konanie bolo postúpených 930 porušení.

Opatrenie č. 2.4: *Účinné vykonávanie štátneho odborného dozoru nad činnosťou autoškôl a školiacich stredísk*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2022 bolo vykonaných 41 hlavných ŠOD nad autoškolami. V 17 prípadoch boli zistené porušenie právnych predpisov. Najčastejšie porušenia boli:

- nesprávne označené výcvikové vozidlo,
- nevykonávanie výcviku v súlade so zákonom,
- identifikácia účastníka kurzu bez jeho fyzickej prítomnosti,
- nepoužitie identifikačného zariadenia v súlade so zákonom,
- chýbajúci doklad totožnosti účastníka kurzu,
- neuchránenie identifikačného prvku,
- použitie identifikačného zariadenia v nezodpovedajúcej učebni,

- premiestnenie identifikačného zariadenia.

MU: Počet vykonaných odborných dozorov za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: Na základe výsledkov ŠOD zaslal odbor kontroly štátneho dozoru a dohľadu MDV SR miestne príslušným okresným úradom podnety na uloženie 41 pokút inštruktorom a prevádzkovateľom autoškôl v minimálnej výške 25 450 eur, podnety na odobratie 5 inštruktorských oprávnení, jeden podnet na zrušenie registrácie autoškoly, pričom z nich bolo právoplatne uložených 7 pokút v celkovej výške 1 250 eur. Konania o zvyšných sankciách ešte prebiehajú.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 2.5:	<i>Účinné vykonávanie teoretickej výučby a praktického výcviku v autoškolách a v školiacich strediskách, vykonávajúcich povinnú základnú kvalifikáciu a pravidelný výcvik niektorých vodičov, zvyšovanie kvality činnosti autoškôl a školiacich stredísk</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	SKVZA, autoškoly, školiace strediská

Plnenie opatrenia

Teoretické vyučovanie v kurzoch na získanie základnej kvalifikácie vodiča alebo pravidelného výcviku týchto vodičov je trvale zamerané na preventívnu činnosť s cieľom zníženia dopravnej nehodovosti a jej následkoch.

Opatrenie č. 2.6:	<i>Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	MDV SR, MV SR
Spolupracujúci:	SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti, SČK

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP počas sledovaného obdobia realizovalo viacero aktivít, zameraných na zvyšovanie povedomia verejnosti ohľadom rizík súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke (ŠTUDUJ DOPRAVU, Život má zelenú, Európsky týždeň mobility, vzdelávanie detí ZŠ k vyššej bezpečnosti na cestách a i.), na ktorých poskytovalo reflexné prvky (reflexné pásiky, reflexné vesty pre deti, reflexné prívesky a i.). Účastníci cestnej premávky tiež boli informovaní o nutnosti používania reflexných prvkov prostredníctvom tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP a cielej inzercie v mediálnom priestore Refresher.sk a PlniElanu.sk. Oddelenie BECEP sa tiež zameralo na cieľovú skupinu seniorov a inzerciou v Katolíckych novinách počas zimného obdobia upozorňoval na používanie bezpečnostných prvkov. Osobný úrad MDV SR v spolupráci

s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách pri nepoužívaní reflexných prvkov v cestnej premávke, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Tnave (27.9.2022). Účastníci podujatia boli informovaní o rizikách spojených s nepoužívaním reflexných prvkov v cestnej premávke, a to prostredníctvom kvízov a propagačných materiálov. Účastníkom boli poskytnuté aj reflexné prvky za účelom ich ochrany v cestnej premávke. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o rizikách súvisiacich s nepoužívaním reflexných prvkov a viditeľnosťou v cestnej premávke bola tiež súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy a výstavby SR Maják pre dopravu, ktorú organizoval osobný úrad 9.11.2022 v Bratislave. Do súťaže s témou Život má zelenú - prevenciou k bezpečnej jazde mladých vodičov sa zapojilo 16 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 100 aktivít (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Tnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 9.11.2022 v Bratislave sa zúčastnilo 70 zástupcov stredných odborných škôl.

PZ v duchu hesla „vidieť a byť videný“ realizoval aktivity s cieľom upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich zraniteľnosť a nemožnosť vodičov ich včas zaregistrovať v cestnej premávke za zníženej viditeľnosti, ak majú na sebe tmavé oblečenie bez reflexných prvkov. Účastníci v tmavom oblečení sú pre vodiča viditeľní príliš neskoro, kedy už nedokáže zrážke zabrániť, preto im bola prostredníctvom edukačných letákov znázornená viditeľnosť v prípade použitia reflexných prvkov. V tejto súvislosti zverejnil PZ na svojej Facebookovej stránke informačné video.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 189, počet oslovených najmenej 3 547.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít apeluje na bezpečnosť na cestách vo všeobecnosti, okrem iného upozorňuje aj na používanie cyklistických prílb a reflexných prvkov za zníženej viditeľnosti, upozorňuje na vážne ohrozenie zdravia pri ich nenosení. Cieľovými skupinami sú hlavne deti, mládež, zamestnanci škôl a seniori. SČK v roku 2022 edukoval nielen účastníkov kurzov prvej pomoci, ale využil príležitosti pri ukázkach prvej pomoci a pri edukácii v školách. SČK zároveň využíva všetky komunikačné cesty na edukáciu v tejto oblasti (sociálne siete, web). SČK prostredníctvom Kurzov opatrovania, Kurzu opatrovania detí využíva možnosti na edukáciu ľudí, ktorí sa starajú o najviac ohrozené skupiny obyvateľstva - seniorov, deti.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet edukovaných materských škôl: 277, počet účastníkov 2 322 detí. Počet edukovaných základných škôl: 183, počet účastníkov 7 475. Počet edukovaných stredných škôl: 79, počet účastníkov 2 977. Počet edukovaných vysokých škôl: 4, počet účastníkov 225. Do nového projektu HELFI sa zapojilo 10 škôl, edukovaných bolo 269 detí ZŠ. SČK realizovalo počas roka 2022 ukážky a prednášky aj s témou bezpečnosti na cestách v spolupráci s MŠVVŠ SR, počet účastníkov 10 430.

Opatrenie č. 2.7: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky (chodci, cyklisti, motocyklisti, deti a mládež, seniori, vodiči – začiatočníci)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MV SR

Spolupracujúci: SKVZA, autoškoly, dopravné spoločnosti

Plnenie opatrenia

MDV SR prostredníctvom oddelenia BECEP realizovalo v spolupráci s odborom dopravnej polície PZ aktivity v rámci projektu Život má zelenú, a tiež organizovalo viacero aktivít, zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom rizikových faktorov v cestnej premávke (ŠTUDUJ DOPRAVU, Európsky týždeň mobility, vzdelávanie detí ZŠ k vyššej bezpečnosti na cestách a i.) Účastníci cestnej premávky tiež boli informovaní o nutnosti používania reflexných prvkov prostredníctvom tematických príspevkov na sociálnych sieťach oddelenia BECEP a cielenej inzercie v mediálnom priestore Refresher.sk a PlniElanu.sk. Oddelenie BECEP sa tiež zameralo na cieľovú skupinu seniorov a inzerciou v Katolíckych novinách počas zimného obdobia upozorňoval na používanie bezpečnostných prvkov. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl) osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o rizikách v cestnej premávke s dôrazom na zraniteľných účastníkov cestnej premávky. Podujatie sa konalo 28.6.2022 v Bratislave, 8.9.2022 vo Vrútkach a 27.9.2022 v Trnave. Na podujatí boli účastníkom poskytnuté informácie o najzraniteľnejších účastníkoch cestnej premávky a ich ochrane. Zároveň dostali propagačné materiály k téme a reflexné prvky na zabezpečenie ich ochrany v cestnej premávke. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o rizikových faktoroch v cestnej premávke s dôrazom na najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky bola tiež súčasťou projektov na súťaži o Cenu ministra dopravy a výstavby SR Maják pre dopravu, ktorú organizoval osobný úrad 9.11.2022 v Bratislave. Do súťaže s témou Život má zelenú - prevenciou k bezpečnej jazde mladých vodičov sa zapojilo 16 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory. Dňa 22.9.2023 sa uskutočnilo podujatie MDV SR deťom v rámci Európskeho týždňa mobility, kde žiaci získali dopravné návyky pri jazde na kolobežke na dopravnom ihrisku.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo realizovaných a podporených viac ako 100 aktivít (nakoľko vo väčšine prípadov išlo o podujatia pre širokú verejnosť, počet ich účastníkov nie je možné kvantifikovať).

Na podujatí Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 9.11.2022 v Bratislave sa zúčastnilo 70 zástupcov stredných odborných škôl.

Podujatia v rámci Európskeho týždňa mobility sa zúčastnili žiaci z troch bratislavských základných škôl v počte 80 žiakov.

Aktivity boli v hodnotenom období realizované v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ pre širokú verejnosť. Cieľom aktivít bolo upozorniť najzraniteľnejších účastníkov cestnej premávky na ich povinnosti, ktoré im vyplývajú zo zákona o cestnej premávke a skutočnosť, že v prípade stretu s motorovým vozidlom ťahajú za kratší koniec a v mnohých prípadoch končí takáto kolízia tragicky práve pre chodca alebo cyklistu. Zároveň boli aktivity zamerané aj na vodičov - začiatočníkov, ktorým bolo vysvetľované riziko vedenia vozidla bez dostatočných skúseností a taktiež aké má dôsledky preceňovanie svojich síl v súvislosti s rýchlosťou jazdy. Celoslovenské preventívne projekty, realizované po úseku prevencie: „Póla radí deťom“ sú určené deťom posledných ročníkov materských škôl a prvých ročníkov základných škôl. Majú za cieľ naučiť deti bezpečne sa správať v rizikových situáciách, pripravovať ich k zodpovednosti za svoje zdravie, správanie a majetok, primeranou formou zvyšovať ich právne a sociálne vedomie. Jednou z tém je i téma „Bezpečne v doprave“. „Detská policajná akadémia“ primárnou úlohou projektu je prevencia kriminality a sekundárnou je predchádzanie inej protispoločenskej činnosti a sociálno-patologických javov. Čiastkové ciele projektu sú rozpracované v piatich témach. Jednou z tém je i téma „Na ceste nie si sám!“. „Bezpečná jeseň života“ ponúka seniorom a osamelo žijúcim ľuďom konkrétne cesty k základným návykom bezpečného správania, s cieľom napomôcť zvyšovaniu ich vlastnej bezpečnosti pred negatívnymi sociálno-patologickými javmi. Jednou z tém je i „Ako sa správať v cestnej premávke“.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Počet aktivít najmenej 1 284, počet oslovených najmenej 58 330.

Opatrenie č. 2.8: *Zakomponovanie osvedčených metodických a praktických postupov do výchovno-vzdelávacieho procesu detí a mládeže v rámci dopravnej výchovy na školách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR (ďalej len „MŠVVaŠ SR“)

Spolupracujúci: MDV SR

Plnenie opatrenia

Dopravná výchova alebo výchova k bezpečnosti v cestnej premávke je zaradená medzi prierezové tematiky štátneho vzdelávacieho programu pre primárne vzdelávanie a nižšie stredné vzdelávanie. V praxi to znamená, že dopravná výchova je povinnou a neoddeliteľnou súčasťou obsahu výchovy a vzdelávania žiakov základných škôl. Žiaci používajú kvalitné učebnice pre všetky ročníky prvého stupňa ZŠ a učebnicu pre druhý stupeň ZŠ. V oblasti dopravnej výchovy prebieha kontinuálne vzdelávanie učiteľov. Národný inštitút vzdelávania a mládeže (ďalej len „NIVAM“) sa venuje v rámci inovačného vzdelávania problematike vzdelávania učiteľov v oblasti dopravnej výchovy a bezpečnosti. Súčasťou vzdelávania je práca s metodickými materiálmi zameranými na ich využitie v edukačnej praxi. NIVAM taktiež spracoval v oblasti dopravnej výchovy krátke metodické inšpirácie (ďalej len „KMI“) na domáce učenie sa detí a žiakov s využitím edukačných videí. KMI sú zverejnené bez obmedzenia prístupu na webovej stránke NIVAM.

Opatrenie č. 2.9: *Podpora prevádzkovania a ďalší rozvoj siete detských dopravných ihrísk s dôrazom na zvýšenú participáciu a záujem zo strany predškolských a školských zariadení podľa možností rezortu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MŠVVaŠ SR

Spolupracujúci: prevádzkovatelia detských dopravných ihrísk, VÚC, obce

Plnenie opatrenia

MŠVVaŠ SR v predchádzajúcich rokoch pravidelne podporovalo „výzvy na predloženie žiadostí o poskytnutie dotácie z ministerstva na podporu praktického výcviku žiakov na detských dopravných ihriskách“. Vzhľadom na aktuálnu situáciu spojenú so zvýšenými cenami energií nebolo možné podporiť zo strany ministerstva praktický výcvik na detských dopravných ihriskách (ďalej len „DDI“). Finančné prostriedky boli použité predovšetkým na refundáciu poplatkov škôl za zvýšené ceny energií.

VÚC neprevádzkujú rozvoj siete DDI v predškolských a školských zariadeniach vo vlastnej réžii, avšak podporujú ich rozvoj a výstavbu formou schválených dotácií pre školské zariadenia, ktoré si podajú žiadosť. Napríklad v rámci projektov podporených z Integrovaného regionálneho operačného programu (ďalej len „IROP“) v Špecifickom celi 2.2.1 Zvýšenie hrubej zaškolenosti detí materských škôl bol riešený jeden projekt s názvom „Zvýšenie kapacity a podpora inkluzívneho vzdelávania materskej školy v Kolíňanoch“, kód projektu NFP302020BKL4. Projekt pozostával z dvoch hlavných aktivít, druhá hlavná aktivita riešila stavebno-technické úpravy areálu materskej školy vrátane vybudovania DDI. NSK ako jeden zo sprostredkovateľských orgánov pre IROP zabezpečoval realizáciu uvedenej aktivity v predmetnom projekte IROP v rámci plnenia delegovaných úloh podľa Zmluvy o vykonávaní časti úloh riadiaceho orgánu sprostredkovateľským orgánom. TNSK poskytol dotácie v rámci Participatívneho komunitného rozpočtu pre žiadateľa Mesto Bánovce nad Bebravou na predložený projekt "Bezpečne a hravo" v areáli Materskej školy ul. 5. apríla, Bánovce nad Bebravou a pre obec Domaniža na Detské dopravné ihrisko - vybavenie DDI -

dopravné značenie (zvislé aj vodorovné), detské dopravné prostriedky, bezpečnostné prvky - prilby, chrániče, vesty).

Opatrenie č. 2.10: *Zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o využívaní bicykla ako dopravného prostriedku podporujúceho ekologickú a udržateľnú mobilitu, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Trnave (27.9.2022). Na podujatí mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz, ktorý bol zameraný na bezpečnosť cyklistu či ekologickú stránku využívania bicykla ako dopravného prostriedku a boli im poskytnuté propagačné materiály.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb.

V roku 2022 národný cyklokoordinátor organizoval 9. ročník celonárodnej kampane Do práce na bicykli.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Celonárodnej kampane Do práce na bicykli 2022 sa zúčastnilo 105 samospráv, 8 vyšších územných celkov. Kampane sa zúčastnil rekordný počet účastníkov 13 551, ktorí vytvorili spolu 4 021 tímov s 2 – 4 členmi. Účastníci kampane najazdili spolu 1,9 mil. kilometrov a uskutočnili 254 138 jász na bicykli. Ušetrili pritom 551 ton CO₂.

Opatrenie č. 2.11: *Zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli formou celonárodnej kampane*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, národný cyklokoordinátor

Spolupracujúci: Cyklokoalícia

Plnenie opatrenia

Oddelenie BECEP prostredníctvom svojich sociálnych sietí pravidelne informovalo o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli. Realizovaná tiež bola osвета medzi najmenšími cyklistami prostredníctvom inzercie v časopise Macko Pusík. Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili osvetové aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o dodržiavaní pravidiel bezpečnej jazdy na bicykli, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy – ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Trnave (27.9.2022). Na podujatí mali účastníci možnosť vyplniť cyklokvíz o bezpečnosti cyklistu v cestnej premávke, boli im poskytnuté propagačné materiály a reflexné prvky. Účastníci boli zároveň informovaní o celonárodnej kampani „Do školy na bicykli“, ktorá sa organizuje každoročne.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb.

V termíne 17. – 27. 10. 2022 prebehol siedmy ročník kampane "Do školy na bicykli 2022" s mottom "Jazdíme celý rok."

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Do kampane sa zapojilo 118 škôl z celého Slovenska s viac ako 30 tisíc žiakmi, ktoré súťažili o titul najaktívnejšej školy a školy s najpútavejšou kampaňou. Kampaň opäť získala značnú pozornosť na sociálnych sieťach, stránkach škôl či v médiách a úspešne propagovala potrebu rozvíjať aktívnu školskú mobilitu.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBNIA č. 3:

BEZPEČNOSŤ POZEMNÝCH KOMUNIKÁCIÍ

SFÉRA: Legislatíva

Opatrenie č. 3.2: *Vytvorenie odbornej pracovnej skupiny pre zadefinovanie podmienok pre zavedenie systému automatizovaného odhaľovania porušenia pravidiel cestnej premávky pre účely ich riešenia formou objektívnej zodpovednosti na úrovni obcí*

Termín plnenia: od 2022

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: MDV SR, Únia miest Slovenska (ďalej len „ÚMS“)

Plnenie opatrenia

Na zabezpečenie tejto úlohy bola v pôsobnosti MV SR vytvorená pracovná skupina a to opatrením ministra vnútra Slovenskej republiky 55/2022 o pracovnej skupine na zadefinovanie podmienok pre zavedenie systému automatizovaného odhaľovania porušenia pravidiel cestnej premávky pre účely ich riešenia formou objektívnej zodpovednosti na úrovni obcí (ďalej len „PS“). Do PS, vzhľadom na predmet úlohy, boli o nomináciu členov požiadaní: ÚMS, MDV SR, ZMOS a Generálna prokuratúra SR. Následne bol prizvaný aj Mgr. Ján Andrejko, PhD., prezident Združenia náčelníkov obecných a mestských polícií Slovenska. PS sa v zložení nominantov stretla 27.4.2022 a 11.8.2022. Výsledkom stretnutí bol návrh legislatívneho riešenia prenesenia výkonu štátnej správy v oblasti objektívnej zodpovednosti držiteľa vozidla za dodržiavanie pravidiel o rýchlosti jazdy vodičom na obce. Návrh legislatívneho riešenia bol pripojený k návrhu zákona o obecnej polícii, ktorý bol dňa 22.12.2022 predložený na medzirezortné pripomienkové konanie. Pracovná skupina týmto naplnila svoj účel, pre ktorý bola založená.

Opatrenie č. 3.4:	<i>Aktualizácia metodických postupov pre aplikáciu nástrojov riadenia bezpečnosti cestnej infraštruktúry a školenia osôb vykonávajúcich tieto postupy</i>
-------------------	---

Termín plnenia: od 2022

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: Slovenská komora stavebných inžinierov (ďalej len „SKSI“), vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Žilinská Univerzita v Žiline (ďalej len „UNIZA“) v rámci plnenia opatrenia vykonala nasledovné činnosti:

- Vypracovanie technických podmienok (ďalej len „TP“) TP 018: Zásady navrhovania prvkov upokojujania dopravy na úsekoch cestných priesťahov v obciach a mestách (Upokojujanie dopravy). Účelom týchto TP je poskytnúť prehľad, stanoviť vhodnosť, zásady a kritériá použitia prvkov upokojujania dopravy na priesťahoch ciest I., II. a III. triedy (s nadväznosťou na miestne komunikácie funkčnej triedy B1, B2 a B3) pre vytváranie nového, resp. úpravu alebo rekonštrukciu existujúceho dopravného priestoru s cieľom zvýšenia bezpečnosti dopravy s ohľadom na všetkých jej účastníkov. TP sú určené projektantom, investorom pozemných komunikácií, ako aj pracovníkom štátnej správy a samosprávy.
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - Stavebné a dopravno-inžinierske opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
- Návrh dopravno-bezpečnostných opatrení - stavebné a dopravno-inžinierske opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy.
- Riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy. Návrh dopravno-bezpečnostných opatrení - stavebné a dopravno-inžinierske opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.

- Bezpečnostný audit cesty I/9 úsek „koniec obce Horné Vestenice - križovatka s II/574“. Návrh dopravno-bezpečnostných opatrení - stavebné a dopravno-inžinierske opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky.
- Školenia osôb vykonávajúcich postupy súvisiace s riadením bezpečnosti cestnej premávky v cestných tuneloch.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 3.7:	<i>Spracovanie prehľadu nehodových lokalít na celej cestnej sieti</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovední:	správcovia ciest, MV SR
Spolupracujúci:	MDV SR

Plnenie opatrenia

V rámci predmetného akčného plánu sa PZ sústreďuje na analyzovanie nehodových úsekov a miest na pozemných komunikáciách, ktoré sú generované informačným systémom dopravných nehôd na pravidelnej mesačnej báze (resp. podľa požadovaného vyhodnocovacieho obdobia - zimné nehodové úseky a letné nehodové úseky) alebo podľa špecifických kritériálnych požiadaviek. Následne sa prijímajú opatrenia na ich elimináciu, a to jednak v oblasti zabezpečenia výkonu dohľadu nad cestnou premávkou, ako aj na úseku dopravno-inžinierskej činnosti, prostredníctvom ktorej sú poskytované a zdieľané výstupy pre príslušné cestné správne orgány a jednotlivých správcov pozemných komunikácií.

MU: Počet identifikovaných nehodových lokalít na cestnej sieti za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 bolo zo strany PZ vyhodnotených celkom 111 nehodových lokalít.

Odbor manažmentu PPP projektov MDV SR má vo svojej gescii v rámci verejno-súkromných partnerstiev (ďalej len „PPP projekt“) PPP projekt R1 a PPP projekt D4R7. V rámci predmetných PPP projektov v roku 2022 nebola žiadna lokalita, ktorá by spĺňala kritérium nehodovej lokality, t. j. 5DN/km/rok.

NDS nespracováva nehodové lokality na celej cestnej sieti, NDS spracováva konkrétne miesta nehôd za účelom ich následného riešenia v rámci poisťných udalostí.

Zo samosprávnych krajov BSK v roku 2022 eviduje 3 NL na cestnej sieti BSK: II/503 Pezinská Baba, II/502 Píla, III/1090 Štefanová - Budmerice, III/1095 Budmerice - Báhoň. Na úseku cesty II/502 Dubová - Píla boli urobené dopravno-bezpečnostné opatrenia miestnou úpravou cestnej premávky dopravným značením. Na úsekoch II/503 Pezinská Baba a III/1090 Štefanová - Budmerice, III/1095 Budmerice - Báhoň budú v roku 2023 realizované infraštruktúrne opatrenia - celkové rekonštrukcie ciest aj s novým dopravným značením. Na Pezinskej Babe bude okrem rekonštrukcie realizovaná aj výmena a doplnenie zvodidiel a iných prvkov pasívnej bezpečnosti.

Opatrenie č. 3.8: *Realizácia činností, vyplývajúcich z platnej legislatívy o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry na cestnej sieti v procese jej projektovania, výstavby a prevádzky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: stavebníci ciest, správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR

Plnenie opatrenia

NDS v rámci plnenia opatrenia spracovala bezpečnostné audity v procese prípravy, výstavby a prevádzky diaľnic (ďalej len „D“) a rýchlostných ciest (ďalej len „RC“),

MU: Počet vykonaných auditov a inšpekcií v zmysle platnej legislatívy o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 boli spracované a dodané bezpečnostné audity:
→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich projektovania:
- I/61 Bratislava - Senec - (po dokumentácii na územné rozhodnutie),
- D1 Diaľničný privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, 1. etapa - (po dokumentácii na realizáciu stavby),
- R1 BB - Slovenská Ľupča, 1. etapa, (po dokumentácii na stavebné povolenie v podrobnostiach dokumentácia na realizáciu stavby),
→ na diaľnice a rýchlostné cesty v procese ich výstavby:
R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce,
R4 Košice - Milhost', odpočívadlo,
D2 Protihluková stena Jarovce a 6 vykonaných auditov.

V súvislosti s plnením povinnosti podľa § 4 zákona č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 181/2022 Z. z. zabezpečuje SSC zákazku „Riadenie bezpečnosti, návrh opatrení a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy - 2. etapa“, ktorej predmetom je poskytovanie služieb týkajúcich sa vykonania analýzy a štatistického vyhodnotenia miery rizika cestnej infraštruktúry s osobitným zameraním na analýzu správ, vývoja a príčin dopravných nehôd s následkom úmrtia a ťažkého zranenia za roky 2015-2022, výkonu vizuálnej cestnej bezpečnostnej inšpekcie, periodickej správy o vykonaných opatreniach z predchádzajúceho roka a periodickej aktualizácii analýzy bezpečnostných rizík na cestnej sieti. Aktuálne sa ukončuje verejné obstarávanie na zhotoviteľa predmetnej zákazky.

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 sa riadia legislatívou „Smernica Európskeho parlamentu a rady, ktorou sa mení smernica 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry“. Medzi realizované činnosti v roku 2022 patrilo napríklad monitorovanie stavu jednotlivých úsekov PPP projektov na dennej báze (stav infraštruktúry, stav jednotlivých prvkov cestnej komunikácie atď.). S ohľadom na vyššie uvedenú smernicu, Koncesionár (PPP projektu R1 a takisto D4R7) v roku 2024 uskutoční audit bezpečnosti cestnej komunikácie v prípade žiadosti zo strany príslušnej inštitúcie (v zmysle koncesnej zmluvy).

Samosprávne kraje vykonávajú pravidelnú údržbu a zabezpečujú prevádzkyschopnosť ciest II. a III. triedy priebežne v zmysle platných technických predpisov.

Opatrenie č. 3.9: *Zabezpečenie odborného vzdelávania spôsobilých osôb v zmysle platného zákona o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, akreditované vzdelávacie inštitúcie

Spolupracujúci: SKSI

Plnenie opatrenia

V sledovanom období neprebehlo odborné vzdelávanie spôsobilých osôb v zmysle platného zákona o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a jeho vykonávacieho predpisu.

MÚ: Nárast / pokles počtu odborne spôsobilých osôb pre výkon činnosti podľa platnej legislatívy o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: K 31.12.2022 bolo v zozname odborne spôsobilých osôb vedených 38 osôb. Oproti roku 2021 nedošlo k poklesu ani nárastu počtu týchto osôb.

Opatrenie č. 3.10: *Inštalácia informatívnych meračov rýchlosti v kombinácii s informáciou o konkrétnom hrozíacom nebezpečenstve na ceste*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MV SR, MDV SR, ZMOS, ÚMS, obce

Plnenie opatrenia

Zo strany NDS bola v roku 2022 zabezpečená plne funkčná prevádzka stavieb "IRSD na diaľniciach D1 a D2 na území mesta Bratislava" a "doplnenie ISD na úseku diaľnice D1 Trnava - Horná streda". V roku 2022 neboli zrealizované ďalšie projekty v rámci modernizácie resp. doplnenia informačného a riadiaceho systému diaľnic na D a RC. Výhľadovo sa plánuje zaviesť líniové riadenie aj na D2 po budúci uzol Bratislava, sever a ďalej k štátnej hranici s Českou republikou, či na existujúcich úsekoch D1 Trnava - Nitra a R1 Tekovské Nemce - Banská Bystrica. Obe diela boli odovzdané v roku 2021 a od roku 2022 sú vo funkčnej prevádzke.

SSC na cestách I. triedy v uplynulom roku nainštalovala 17 ks informačných meračov rýchlosti a ukazovateľov konkrétného nebezpečenstva. Napríklad v súbehu cesty I. triedy I/18 s vodným tokom Topľa indikátor teploty s výstrahou.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem vydáva PZ okrem iného aj stanoviská k návrhom informatívnych meračov rýchlostí v kombinácii s podaním informácií o možnom hrozíacom nebezpečenstve (pomocou výstražného dopravného značenia, symbolov,

dopravno-prevádzkových informácií), pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 bolo zo strany PZ spracovaných 32 stanovísk.

Opatrenie č. 3.11: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Železnice Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

ŽSR sa zamerali v roku 2022 na realizáciu bezpečnostných opatrení nasledovnými 3 spôsobmi:

1. Zvyšovaním bezpečnosti na priecestiach vybudovaním nových priecestných zabezpečovacích zariadení alebo úpravou existujúcich priecestných zabezpečovacích zariadení (ďalej len „PZZ“). Za rok 2022 bolo na ŽSR realizované vybudovanie nových alebo úprava existujúcich PZZ:

Traťový úsek	žkm	Stav po rekonštrukcii
ŽST Dvory nad Žitavou	151,389	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Dvory nad Žitavou	152,295	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ AŽD PZZ-RE
ŽST Hontianske Nemce <=>> ŽST Krupina	37,952	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie bez závor typ BUES 2000
ŽST Dlhé nad Cirochou <=>> ŽST Snina	21,602	zabezpečené priecestie PZZ 2. kategórie bez závor typ AŽD 71 s počítačmi osí
ŽST Raslavice <=>> ŽST Bardejov	30,411	zabezpečené priecestie PZZ 3. kategórie so závorami typ BUES 2000

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.
Suma realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Celkový počet takýchto priecestí za rok 2022 je 5 a celková suma vynaložená ŽSR na vybudovanie alebo úpravu PZZ je 1 457 964,35 eur.

Počet priecestí, na ktorých bola vybudovaná nová alebo opravená existujúca priecestná konštrukcia v roku 2022 je 29. Celková suma vynaložená ŽSR za rok 2022 na vybudovanie nových alebo opravu existujúcich priecestných konštrukcií je 1 421 782,30 eur.

2. Vykonávaním päťročných komisionálnych prehliadok priecestí za účasti správcov dotknutých odvetví ŽSR, zástupcov železničných staníc, správcu pozemnej komunikácie a zástupcu Dopravného inšpektorátu, pri ktorých sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia, posúdia sa rozhodujúce podmienky pre určenie a posúdenie určeného spôsobu zabezpečenia priecestia a stanovia sa spôsoby a termíny odstránenia prípadných chýb.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 bolo vykonaných na ŽSR 367 päťročných komisionálnych prehliadok na priecestiach.

3. ŽSR vynakladá maximálne úsilie pri zabezpečovaní križovania cestnej komunikácie so železničnou dráhou. Napriek tomu prichádza ku stretu hnacích motorových vozidiel a vozidiel cestnej premávky.

MU: Počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách v SR za kalendárny rok.
Pokles / nárast počtu ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách za kalendárny rok v porovnaní s predchádzajúcim kalendárnym rokom, vrátane výpočtu percentuálneho poklesu / nárastu.
Celkový počet dopravných nehôd v SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Za rok 2022 bol počet usmrtených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach na sieti ŽSR 2 oproti roku 2021, keď ich bolo 12.
Za rok 2022 bol pokles počtu usmrtených osôb pri dopravných nehodách na železničných priecestiach v SR o 10 v porovnaní s rokom 2021, čo znamená 83,3% pokles počtu usmrtených.
Za rok 2022 bol počet ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach na sieti ŽSR 9 oproti roku 2021, keď ich bolo 14.
Za rok 2022 bol pokles počtu ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách na priecestiach o 5 v porovnaní s rokom 2021, čo znamená 35,7% pokles počtu ťažko zranených osôb.
Za rok 2022 bol celkový počet dopravných nehôd na priecestiach 29 oproti roku 2021, keď ich bolo 32.
Za rok 2022 bol pokles počtu dopravných nehôd na priecestiach o 3 v porovnaní s rokom 2021, čo znamená 9,4% pokles počtu dopravných nehôd na priecestiach.

Na železničnom priecestí v obci Rožkovany v okrese Sabinov boli osadené závary. V minulosti na tomto úseku prišlo k viacerým tragickým dopravným nehodám. Stavba bola odovzdaná v polovici júla 2022 zhotoviteľovi. Pôvodný termín na odovzdanie stavby zo strany zhotoviteľa bol 14.12.2022. Následne zhotoviteľ požiadal o predĺženie termínu realizácie stavby do 13.6.2023 z dôvodu čakacích lehôt na dodanie materiálu.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: K opatreniam, ktoré súvisia s realizáciou bezpečnostných opatrení na minimalizáciu rizík na železničných priecestiach a v ich blízkosti bolo v roku 2022 zo strany PZ spracovaných 26 stanovísk.

V rámci samosprávnych krajov ŽSR vykonávajú pravidelné päťročné komisionálne prehliadky priecestí za účasti správcov dotknutých pozemných komunikácií, zástupcov krajov, dopravného inšpektorátu a príslušného Okresného úradu. Pri prehliadkach sa posudzuje stav priecestnej konštrukcie a funkčnosť priecestia. Zároveň sa posudzujú rozhodujúce podmienky pre určenie spôsobu zabezpečenia priecestia. V prípade zistenia porúch a závad sa stanovia spôsoby a termíny ich odstránenia.

MU: Počet komisionálnych prehliadok počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Žilinský samosprávny kraj (ďalej len „ŽSK“) 342 prehliadok a TTSK 25 prehliadok. Vo zvyšných krajoch neboli v rámci päťročného intervalu vykonané prehliadky.

Opatrenie č. 3.12: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: MDV SR, MV SR

Plnenie opatrenia

NDS v rámci plnenia opatrenia vykonala:

- v tuneli Sitina výmenu centrálného riadiaceho systému a vizualizácie tunela,
- v tuneli Sitina výmenu akumulátorov pre UPS na južnom a severnom portály a časti V,
- v tuneli Bôrik výmenu / opravu poškodených kamier v počte 18 ks,
- v tuneli Bôrik - ukončenie výmeny SOS hlások,
- v tuneli Branisko výmenu frekvenčného meniča na vzduchotechnických zariadeniach.

Na cestách I. triedy je cestných tunelov minimum. Regionálni správcovia SSC za uplynulé obdobie nehlásili inštaláciu zvodidiel, alebo tlmičov nárazu chrániace tunelové portály.

V rámci plnenia základných úloh PZ v oblasti bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky, ako aj ostatných úloh vyplývajúcich zo zákonných a interných noriem, vydáva PZ okrem iného ako spolupracujúci subjekt pri plnení uvedeného opatrenia aj stanoviská k realizácii bezpečnostných

opatrení zameraných na minimalizáciu rizík v cestných tuneloch, ich vjazde a vyústení, pričom je aj naďalej kladený zvýšený dôraz na presadzovanie opatrení, ktoré slúžia na zvýšenie úrovne bezpečnostnej infraštruktúry.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Zo strany PZ boli v roku 2022 spracované 3 stanoviská.

Opatrenie č. 3.13: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na viditeľnosť a zrozumiteľnosť vodorovného a zvislého dopravného značenia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

NDS zrealizovala obnovu a doplnenie dopravných zariadení - smerových stĺpikov, zvodidlových smerových stĺpikov za účelom zlepšenia viditeľnosti a zjednotenia smerového vedenia na rýchlostnej ceste R1 v úseku Hronský Beňadik - Banská Bystrica, km 84,050 - 163,900 a R2 v úseku Budča - Zvolen, km 229,900 - 233,100, podľa schváleného projektu z r. 2021 a aktualizovala:

- trvalé dopravné značenie (ďalej len „TDZ“) na diaľnici D2 v úseku Mlynská dolina - Bratská ulica etapa súvisiaca s úplným spustením križovatky D2/D4 Jarovce,
- kilometrovník na diaľnici D1, D3, a na cestách I. triedy č.16 a 17 v Košiciach,
- malé dopravné značenie na D2 na území mesta Bratislava.

NDS vymenila TDZ na úseku diaľnice R4 Svidník a na hraničných priechodoch. V roku 2022 bolo obnovené vodorovné dopravné značenie (ďalej len „VDZ“):

- R3 Oravský Podzámok - Horná Streda,
- I/11 Žilina - Svrčinovec - štátna hranica SR/ČR,
- D1 Horná Streda - odpočívadlo Beckov (líniová časť km 91,608 - 110,893),
- D1 Gagarinova - Pečňa D2 Lamač - Pečňa,
- R1 Hričovské Podhradie - Žilina (Strážov) + odpočívadlá,
- R1 Š. Podhradie - Budča - B. Bystrica,
- R2 Zvolen, centrum - Zvolen pod Bralom - križovatka I/16xI/66,
- R3 Trstená, obchvat,
- R4 Obchvat Svidníka,
- D1 Važec - Mengusovce,
- D1 Beharovce - Hendrichovce,
- D1 Horná Streda - Beckov, križovatky + odpočívadlá,
- D1 Ilava - P. Bystrica, križovatky + odpočívadlá,
- D1 P. Bystrica, Juh - Bytča, križovatky + odpočívadlá,
- D1 Prešov, Juh - Budimír,
- I/9 Trenčín, Juh - Hrozenkov,
- I/17 Budimír - Prešovská - Sečovská - VSS,
- D2 Brodské - Lamač + odpočívadlá a križovatky,
- I/16 MČ Šaca - križovatka US Steel - Košice - most VSS,

- I/16, I/17 Brzotín - Hrhov - Moldava nad Bodvou - Mokrance,
- I/61A privádzač Trenčín,
- D3 Hričovské Podhradie - Žilina (Strážov) + odpočívadlá.

Koncesionár PPP projektu R1 a Koncesionár PPP projektu D4R7 vykonávali v roku 2022 bežnú údržbu vodorovných a zvislých dopravných značiek, ktorá zahŕňala aktivity ako kontrola vonkajšieho vzhľadu a celistvosti VDZ, kontrola stavu štruktúrovaných akustických poplastov VDZ, čistenie VDZ, oprava VDZ v prípade poškodenia, oprava zvislého dopravného značenia (ďalej len „ZDZ“) v prípade poškodenia, prípadné doplnenie ZDZ z dôvodu odcudzenia jej častí, čistenie ZDZ atď. V rámci PPP projektu R1 bola na rok 2022 naplánovaná obnova VDZ z dôvodu výmeny obrusnej vrstvy a mikrokoberca na vybraných úsekoch PPP projektu R1. Vzhľadom na vyhovujúce výsledky nameraných premenných parametrov vozovky zo strany SSC na vybraných úsekoch PPP projektu R1 nebolo potrebné vykonať vyššie uvedené a obnova bola presunutá na roky 2023 a 2024.

SSC dokončila projekty zvyšovania pasívnej bezpečnosti na týchto úsekoch ciest I. triedy:

- I/65 v okrese Žiar nad Hronom,
- I/16 Zvolen km 234,0 – Uderiná km 280,0,
- I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0,
- I/9 Mníchova Lehota - hranica TNSK a BBSK,
- I/18 Svinia – Michalovce.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

NSK v sledovanom období v rámci modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy vykonal obnovu ZDZ v celkovej sume 78 650,70 eur s DPH a VDZ v celkovej sume 111 760,25 eur s DPH. Z toho VDZ:

- v okrese Nitra na cestách II/593, II/562, II/511 - stredová čiara: 14,6 km, vodiaca čiara: 4,2 km, plochy: 1 071 m², suma: 16 279,58 eur s DPH,
- v okrese Topoľčany na cestách II/593, II/499 - stredová čiara: 11,5 km, vodiaca čiara: 11,4 km, plochy: 1 095 m², suma: 22 479,41 eur s DPH,
- v okrese Zlaté Moravce na ceste II/511 - stredová čiara: 6,8 km, vodiaca čiara: 9,1 km, plochy: 728,6 m², suma: 16 307,12 eur s DPH,
- v okrese Levice na ceste II/588 - stredová čiara: 10,6 km, vodiaca čiara: 18,3 km, plochy: 102 m², suma: 23 584,58 eur s DPH.

Z toho ZDZ:

- v okrese Nitra na cestách II/593, II/562, II/511 - počet ks 217, suma: 21 852,04 eur s DPH,
- v okrese Topoľčany na cestách II/593, II/499 - počet ks 259, suma: 41 388,90 eur s DPH,
- v okrese Zlaté Moravce na ceste II/511 - počet ks 244, suma: 26 909,33 eur s DPH,
- v okrese Levice na ceste II/588 - počet ks 128, suma: 21 609,98 eur s DPH.

Obnovené VDZ z bežnej údržby:

– plochy 10 548,2 m² v hodnote 12 657,84 eur s DPH.

Obnovené VDZ z prvku 6.2.7 - Zvislé a vodorovné značenie na cestách II. a III. triedy

– plochy 4 180 m² v hodnote 5 016,00 eur s DPH.

Obnovené VDZ z projektu „Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022“
– dĺžka značenia 31 010 bm v hodnote 39 868,26 eur s DPH. Vodorovné trvalé dopravné značenie reflexné.

Obnovené ZDZ z bežnej údržby:

- výmena 227 ks v hodnote 16 368,05 eur s DPH,
- zriadenie 183 ks v hodnote 27 287,74 eur s DPH.

Obnovené ZDZ z prvku 6.2.7 – Zvislé a vodorovné značenie na cestách II. a III. triedy

- výmena 797 ks v hodnote 82 747,73 eur s DPH,
- zriadenie 623 ks v hodnote 83 539,22 eur s DPH.

Obnovené ZDZ z projektu „Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022“

- výmena 168 ks v hodnote 33 482,27 eur s DPH.

Správa a údržba ciest TTSK vykonávala v roku 2022 pravidelnú bežnú údržbu VDZ a ZDZ. Zároveň realizovala aktivity ako kontrola vonkajšieho vzhľadu dopravného značenia, celistvosti značenia, čistenie a opravu v prípade poškodenia, prípadne doplnenie z dôvodu odcudzenia.

Banskobystrický samosprávny kraj (ďalej len „BBSK“) pripravuje pasportizáciu ZDZ, VDZ a dopravných bezpečnostných zariadení ciest II. a III. triedy v majetku BBSK.

Prešovský samosprávny kraj (ďalej len „PSK“) v zastúpení organizácie Správy a údržby ciest PSK vykonáva pravidelnú údržbu všetkých ciest II. a III. triedy v rámci kraja. To zahŕňa aj obmenu ZDZ a viditeľnosť VDZ.

BSK realizuje obnovu VDZ každoročne na celej sieti ciest II. a III. triedy. BSK v roku 2022 zadal vypracovanie dokumentácie dopravného značenia na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BSK z dôvodu zmeny legislatívy - novela zákona č. 8/2009 Z. z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a nová Vyhláška MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení. Realizácia samotných opatrení je plánovaná postupne v ďalších rokoch.

V rámci TNSK bolo obnovené VDZ na cestách II. a III. triedy - 207 630 bm a 10 566 m² v sume 118 471 eur a obnovené ZDZ v sume 153 975 eur.

Opatrenie č. 3.14: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravy umožňujúce bezpečný priechod migrujúcich živočíchov alebo ich zachytenie s cieľom zabrániť ich stretu s vozidlami*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: Ministerstvo životného prostredia SR (ďalej len „MŽP SR“), správcovia ciest

Spolupracujúci: Štátna ochrana prírody SR (ďalej len „ŠOP SR“), Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR (ďalej len „MPaRV SR“), MDV SR

Plnenie opatrenia

MŽP SR (ŠOP SR) sa v rámci karpatského dohovoru podieľalo na projekte SaveGREEN. Trvanie projektu: 1.7.2020 – 31.12.2022. Cieľom bolo zabezpečenie funkčnosti ekologických koridorov

nadnárodného významu v povodí Dunaja (Interreg Dunajský nadnárodný program) Projekt SaveGREEN sa venoval kritickej téme ekologických koridorov v Karpatoch a ďalších pohoriach Podunajska. V súčasnosti sú ekoridory ohrozené nedostatkom primeraného plánovania a iniciatívami hospodárskeho rozvoja. Lineárna dopravná infraštruktúra, rozvoj miest, intenzívne poľnohospodárske, lesnícke a vodohospodárske aktivity môžu prerušiť ekologické koridory, spôsobiť úhyny v doprave a znížiť reprodukčný úspech kľúčových druhov a účinnosť ekosystémových služieb, na ktorých sme všetci závislí.

ŠOP SR a tiež od 1.4.2022 aj Správy národných parkov sa vyjadrovali k stavebným objektom rýchlostných ciest a diaľnic, na ktorých sa riešilo vhodné zabezpečenie migrácie živočíchov tak, aby sa neprerušili migračné koridory a zároveň sa zabezpečila bezpečnosť cestnej premávky na týchto úsekoch, ktorá by mohla byť negatívne ovplyvnená migrujúcimi druhmi živočíchov. Vyjadrenia boli spracované pre rýchlostnú cestu R3 Oravský podzámok - D1, rýchlostnú cestu R2 križovatka D1 - Trenčianska Turná, rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa a k umiestneniu Zeleného mostu (ekoduktu) Svrčinovec na úseku D3 Svrčinovec - Skalité. V prípade úseku cesty rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa uvádzame, že ukončenie úseku bolo umiestnené priamo v existujúcej migračnej trase živočíchov a vybudovanie plánovaného ekoduktu, ktorý na naviazaný na ďalší úsek cesty Lovinobaňa - Tomášovce je nevyhnutné riešiť zároveň s výstavbou predmetného úseku, nakoľko bez predmetného ekoduktu bude dochádzať k početným kolíziám na danom úseku cesty. ŠOP SR sa vyjadrovala k aktualizácii TP067 k migračným objektom na cestných komunikáciách. V čase jarnej migrácie obojživelníkov ŠOP SR a Správy národných parkov zabezpečovali aj v roku 2022 na problematických úsekoch komunikácií inštaláciu fóliových zábran a následný prenos obojživelníkov, prevažne žiab cez teleso cesty. Vo februári/marci 2022 sa začali inštalovať zábrany popri cestách, aby sa zabránilo vstupu obojživelníkov na teleso cesty v čase ich jarnej migrácie. Prenosy obojživelníkov a následná demontáž zábran prebiehali až do apríla (mája) 2022. Na 26 lokalitách sa celkovo umiestnilo 12 030 m zábran a bolo prenesených cca 75 969 obojživelníkov. Taktiež sa sledoval vplyv barierových prvkov na chránené živočíchy. V roku 2022 bol zaznamenaný úhyn druhu bobor vodný (9 exemplárov), vydra riečna (8 exemplárov), líška hrdzavá (4 exempláre), mačka divá (3 exemplárov), vlka dravého (7 exemplárov), medveďa hnedého (8 exemplárov).

MU: Rozsah realizovaných infraštruktúrnych opatrení v merných jednotkách dĺžky počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Počet problematických úsekov ciest, ku ktorým sa ŠOP SR vyjadrovala – 6; dĺžka zábran na predchádzanie usmrtenia obojživelníkov na cestách - 12 030 m zábran; prenesených cca 75 969 obojživelníkov.

Koncesionár PPP projektu R1 v roku 2022 na základe žiadosti zo strany verejného obstarávateľa začal vypracovávať štúdiu potencionálnej možnosti realizácie ekoduktov na PPP projekte R1. Predmetná štúdia by mala byť zo strany koncesionára dokončená v roku 2023, pričom jej výsledkom bude návrh lokality resp. lokalít potencionálneho umiestnenia ekoduktu resp. ekoduktov na PPP projekte R1.

V priebehu roka 2022 začala zo strany NDS výstavba ekokoridora pre živočíchy D3 Zelený most Svrčinovec (06/2022).

Samosprávne kraje v sledovanom období na cestách II. a III. triedy nerealizovali bezpečnostné opatrenia pre priechod migrujúcich živočíchov. V prípade potreby na kritických úsekoch ciest realizujú údržbu a doplnenie dopravného značenia, ktoré upozorňuje na výskyt zveri.

Opatrenie č. 3.15: *Zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Zo strany SSC bola na cestách I. triedy zvýšená bezpečnosť na 95 ks priechodov pre chodcov pomocou LED gombíkov, interaktívneho značenia a zvýraznenia zvislého a vodorovného dopravného značenia.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

TTSK pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest II. a III. triedy a mostov vo svojom vlastníctve, pri rekonštrukciách a výstavbe okružných križovatiek kladie dôraz, aby stavebné prevedenie uľahčilo život občanov s ťažkým zdravotným postihnutím., t. j. všetky priechody pre chodcov sú riešené bezbariérové za účelom bezpečného prechodu starších osôb, ako aj imobilných občanov. Zároveň sa realizuje zabudovanie špeciálnej dlažby pre nevidiacich a modernizácia svetelnej signalizácie na križovatkách s použitím zvukových výstražných prvkov, ako aj úprava pre zrakovo postihnutých na chodníkoch v zmysle platných STN. Pri rekonštruovaných úsekoch ciest sa taktiež realizuje osadenie bezpečnostných prvkov a dopravných zariadení, ako sú zvodidlá, zábradlia, merače rýchlosti a teploty a optické brzdy. Zároveň sa realizuje modernizácia ZDZ, VDZ a dopravných zariadení. Ako príklad uvádzame realizáciu: bezpečnostných prvkov na priechode pre chodcov na ceste II/507 v meste Hlohovec, bezpečných priechodov v meste Gbely a bezbariérové úpravy pri rekonštrukciách ciest II. a III. triedy.

BBSK momentálne nemá vyčlenené prostriedky na činnosti zvyšujúce úroveň bezpečnosti priechodov pre chodcov, ale nie je vylúčené, že sa v budúcnosti na tieto aktivity finančné prostriedky vyčlenia.

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy zvýšenie úrovne bezpečnosti priechodov pre chodcov formou obnovy súvisiaceho VDZ a ZDZ. Pre zvýraznenie priechodov pre chodcov boli tiež osadené pasívne dopravné gombíky. Celkovo bolo takýmto spôsobom obnovených 36 ks priechodov pre chodcov, v celkovej sume 37 540,31 eur s DPH. V rámci projektu „Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022“ bolo obnovené VDZ 10 priechodov pre chodcov v celkovej sume 1 241,64 eur s DPH. VDZ priechodov pre chodcov je pravidelne obnovované aj v rámci bežnej údržby.

PSK využíva na zabezpečenie financovania opráv a rekonštrukcií ciest II. a III. triedy v jeho pôsobnosti aj finančné prostriedky z EÚ, napr. nenávratné finančné príspevky. Tieto finančné príspevky zo zdrojov EÚ sú použité na modernizáciu vybraných úsekov existujúcej cestnej siete PSK, spolu s inštaláciou bezpečnostných prvkov v podobe nového osvetlenia alebo zvodidiel.

TNSK realizoval osvetlenia priechodov pre chodcov v počte 18 priechodov pre chodcov v sume 195 463 eur.

Z 330 priechodov pre chodcov na cestách II. a III. triedy vo vlastníctve BSK je 77 realizovaných ako nasvietených. Priechody pre chodcov transformované na miesta na prechádzanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou boli vybudované v Pezinku - Grinave, Viničnom a Šenkviaciach. V roku 2023 bude BSK realizovať celkový bezpečnostný audit a posúdenie všetkých existujúcich priechodov pre chodcov v zmysle platnej legislatívy. BSK kontinuálne každoročne pokračuje v realizácii ďalších nasvietených priechodov pre chodcov alebo v ich transformácii na miesta na prechádzanie riadené cestnou svetelnou signalizáciou.

Opatrenie č. 3.16: *Aplikácia prvkov upokojenia dopravy v intravilánoch obcí a miest na úsekoch so zvýšeným pohybom zraniteľných účastníkov cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Spolupracujúci: ZMOS, ÚMS

Plnenie opatrenia

SSC celkovo na cestách I. triedy aplikovala prvky upokojenia dopravy (ostrovčeky, dopravné gombíky, senzory) na dĺžke 12,257 km.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

TTSK pri rekonštrukciách a modernizáciách ciest II. a III. triedy a mostov vo svojom vlastníctve, pri rekonštrukciách a výstavbe okružných križovatiek kladie dôraz, aby stavebné prevedenie uľahčilo život občanov s ťažkým zdravotným postihnutím, t. j. všetky priechody pre chodcov sú riešené bezbariérové za účelom bezpečného prechodu starších osôb, ako aj imobilných občanov. Pri rekonštruovaných úsekoch ciest sa taktiež realizuje osadenie bezpečnostných prvkov a dopravných zariadení. Zároveň sa realizuje modernizácia ZDZ, VDZ a dopravných zariadení. V rámci rekonštrukcie a modernizácie cesty II/499 v prietahu obcou Banka sa realizoval fyzický stredový deliaci ostrovček, cez ktorý vedie priechod pre chodcov. Cieľom bolo zvýšenie bezpečnosti prechádzajúcich chodcov. TTSK pri aplikácii prvkov upokojenia dopravy poskytuje maximálnu súčinnosť dotknutým obciam a mestám.

BSK pristupuje k prvkom upokojenia dopravy najmä v intravilánoch miest predovšetkým úpravou dopravného značenia - zúžením jazdných pruhov, znížením najvyššej dovolenej rýchlosti a realizáciou priechodov pre chodcov podľa TP 117 a TP 118. Špecifickou témou v BSK sú spomaľovacie ostrovčeky pred vstupmi do obce. Ich príprava je veľmi časovo a finančne náročná, najmä čo sa týka procesov majetkovo-právneho vysporiadania. V príprave je cca 5 takýchto spomaľovacích ostrovčekov. Vzhľadom k vysokej intenzite premávky vozidiel a chodcov v BSK. BSK realizuje úpravy križovatiek na najzaťaženejších cestách výstavbou cestnej svetelnej signalizácie. V roku 2022 boli zrealizované 4 cestné svetelné signalizácie na križovatkách:

- II/502 x III/1083 Pezinok - Grinava,
- III/1046 x III/1086 Šenkvice,
- III/1082 x III/1083 Slovenský Grob,

- III/1059 x III/1082 Chorvátsky Grob.

Opatrenie č. 3.17: *Výstavba cestnej infraštruktúry (obchvatov a preložiek)*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“) za rok 2022 neboli ukončené žiadne projekty obchvatov alebo preložiek RC alebo D. Projekty vo výstavbe sú:

- RC R4 Prešov – severný obchvat, 1. etapa,
- I/66 Brezno - obchvat, 2. etapa, I stavba,
- I/68 Plavnica - preložka cesty.

V rámci PPP projektu R1 a PPP projektu D4R7 nebola v roku 2022 dokončená resp. ani začatá žiadna výstavba cestnej infraštruktúry. V rámci PPP projektu R1 bolo v roku 2022 otvorené obojstranné diaľničné odpočívadlo R1 Pohranice, ktoré síce nie je cestnou infraštruktúrou, ale jeho otvorenie prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestnej premávky v jeho okolí, a to z nasledujúcich dôvodov: napr. zníženie počtu incidentov vozidiel bez PHM, zvýšenie kapacity parkovacích miest nákladných vozidiel za účelom dodržania legislatívy povinného odpočinku atď.

V priebehu roka 2022 boli zo strany NDS vo výstavbe D a RC:

→ začiatok výstavby

R2 Šaca - Košické Olšany II. úsek (03/2022),

D1 Bratislava - Triblavina, rozšírenie (12/2022),

→ prebiehajúca výstavba

R2 Kriváň - Mýtna,

R3 Tvrdošín - Nižná,

R4 Prešov - severný obchvat 1. etapa,

D1 Lietavská Lúčka - Dubná Skala, vrátane tunela Višňové,

D1 Hubová – Ivachnová,

D3 Žilina (Brodno) - Kysucké Nové Mesto, privádzač,

→ stavby uvedené do užívania

R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce (12/2022),

D1 Diaľničný most ev. č. D1-229 Podbanské, ľavý most (09/2022),

D2 Protihluková stena Jarovce (12/2022),

R4 Košice - Milhost', odpočívadlo (12/2022).

SSC realizovala časť 1,7 km obchvatu mesta Brezno.

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

BSK v roku 2022 realizoval z finančných zdrojov EÚ výstavbu novej cesty regionálneho významu II/127 od uzlového bodu s D1 (prípojka Bernolákovo) po cestu subregionálneho významu III/1059

Chorvátsky Grob ako I. etapu obchvatu Slovenského a Chorvátskeho Grobu (ďalej len „Grobov“) v celkovej dĺžke cca 1,9 km. BSK v roku 2022 realizoval výstavbu novej cesty II/127 v celkovej dĺžke cca 1,9 km ako I. etapu obchvatu Grobov.

TTSK v rámci IROP realizoval rekonštrukciu a modernizáciu cesty II/499 v úseku od intravilánu obce Banka križovatky ciest II/449 a II/507 po horský priechod Havran. Z hľadiska dopravného významu cestnej siete SR sa jedná o dôležitý cestovný ťah, ktorý je v riešenom úseku hlavnou spojniciou medzi okresmi Piešťany a Topoľčany, Trnavským a Nitrianskym krajom a umožňuje napojenie na cestu I/61 v Piešťanoch. Cieľom bolo zvýšenie únosnosti vozovky, zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky vrátane nemotorovej dopravy (bezpečnostnými prvkami dopravnej infraštruktúry) a odvodnenia. Modernizovaný úsek cesty má dĺžku 4,3716 km. V rámci tejto modernizácie boli inštalované merače rýchlosti. V rámci IROP TTSK pripravuje rekonštrukcie a modernizácie ďalších úsekov ciest, kde sa uvažuje s inštaláciou informatívnych meračov rýchlosti.

Opatrenie č. 3.18: *Realizácia opatrení na zlepšenie stavebno-technických parametrov ciest*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Z hľadiska garantovania bezpečnosti v zmysle platnej legislatívy zabezpečuje NDS postupnú obnovu jestvujúcich ako aj doplnenie nových bezpečnostných zariadení na prevádzkovaných úsekoch D a RC ako aj na cestách I. triedy vo vlastníctve a v správe NDS, a.s.

- V roku 2022 bolo na základe schváleného projektu realizované: Obnova dopravných zariadení - smerových stĺpikov, zvodidlových smerových stĺpikov, zvodidlových odraziek a smerových odrážačov za účelom zlepšenia viditeľnosti a zjednotenia smerového vedenia na rýchlostných cestách R1 v úseku Hronský Beňadik - Banská Bystrica, km 84,050 - 163,900 a R2 v úseku Budča - Zvolen, km 229,900 - 233,100.
- V rámci realizácie „Rekonštrukcia verejného osvetlenia na diaľnici D1 v križovatke Liptovský Mikuláš „rondel“ bolo zrealizované osadenie 1 ks tlmiča nárazu s úrovňou zadržania 100 pred stĺpom verejného osvetlenia. Tlmič nárazu zvýšil bezpečnosť cestnej premávky pred nárazom do pevnej prekážky.

Zo strany SSC bolo na cestách I. triedy realizovaných 199.558 km veľkoplošných opráv (ďalej len „VPO“) povrchov vozoviek a modernizácií ciest. Súčasne bola realizovaná oprava 7 ks cestných mostov.

Príklady VPO :

- I/18 Prešov nadjazd Šarišské Lúky - Lipníky v dĺžke 12 km,
- I/68 Mníšek nad Popradom - Hraničné zosuvy (690m),
- Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy - I/18 a I/21 Petič - Hanušovce nad Topľou v km 242,764 - 251,824 v dĺžke 9,060km,
- VPO I/16 Šaca prieťah km 185,955 – 196,782,

- VPO I/18 Poprad - Hôrka km 604,645 - 606,654,
- VPO I/18 Topoľany - Michalovce km 301,865 – 304,65,
- VPO I/18 Vranov n/T. - N. Hrabovec km 730,428 – 744,670,
- VPO I/66 Kežmarok prieťah km 206,572 – 207,906,
- VPO I/67 Rožňava - Betliar km 13,435 – 18,64,
- VPO I/79 Svätuš - Kr. Chlmec km 185,955 – 196,782,
- VPO I/21 Svidník prieťah km 38,363 – 39,764.

Príklady opráv mostov:

- dočasné podopretie mosta ev. č. 63-025 v Komárne,
- dočasné podopretie mosta ev. č. 63-024 v Komárne,
- servis a údržba príslušenstva mosta ev. č. 00238 okr. Skalica,
- výmena dilatácií mosta ev. č. 13-006 okr. Dunajská Streda,
- oprava rímsy na moste ev. č. 76-031 Tlmače,
- oprava mosta ev. č. 76-033 Kozárovce,
- sanácia základov mosta ev. č. 76-034 na hr. okr. Levice a Žarnovica,
- M 6469, 66-089 Most nad MK pri obci Brusno,
- M 2574, 66-097 Most cez zrážkový potok v obci Podbrezová – Lopej,
- M 6817, 72-045 Most cez Hron v Brezne,
- M 10170, 76-035 Most cez Čaradický potok pri železničnej stanici v Kozárovciach,
- M 7736, 51-169 Most cez Lehotský potok pri osade Tepličky,
- M 458, 59-028 Most cez Starohorský potok v obci Motyčky,
- M 3022, 65-033 Most cez Hájny potok za obcou Orovnica.

Predmetom plnenia opatrenia zo strany Sekcie riadenia projektov MDV SR sú iba tie projekty, ktoré sú spolufinancované z fondov EÚ v rámci OP Integrovaná infraštruktúra (2014 – 2020),

V roku 2022 boli do užívania odovzdané:

NDS:

- modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice na úseku diaľnice D1 Trnava - Horná Streda.

SSC:

- modernizácia cesty, úsek I/18 Hanušovce (Petič) - Hanušovce nad Topľou (9 060m),
- most na ceste I/68 Sabinov most 041 (255m),
- most na ceste I/19 Trhovište most 351 (100m),
- most na ceste I/77 Lenartov most 033 (80m).

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy:

V rámci bežnej údržby Správa a údržba ciest TTSK vykonávala v roku 2022 drobné opravy ciest II. a III. triedy a mostov. Ide hlavne o opravu výtlkov a bodových závad po zimnom období. Zároveň sa v rámci bežnej údržby realizovala úprava odvodňovacích zariadení, krajníc vozovky, VDZ a ZDZ a údržba cestnej zelene. Správa a údržba ciest TTSK zabezpečovala údržbu jestvujúcich odvodňovacích zariadení pri cestách II. a III. triedy (priekopy, rigoly, priepusty,

cestné vpuste a pod.). Celkové vynaložené bežné výdavky na opravy a súvislú údržbu ciest a mostov v roku 2022 boli vo výške 15 185,40,- eur.

V roku 2022 TTSK, v rámci kapitálových výdavkov realizoval rozsiahlu rekonštrukciu ciest a mostov vo svojom vlastníctve. Celkovo bolo zrekonštruovaných 27 úsekov ciest II. a III. triedy a 11 mostov. Zároveň sa v roku 2022 pripravovala projektová dokumentácia na rekonštrukciu ďalších úsekov ciest a mostov. Táto rekonštrukcia sa bude realizovať v roku 2023. Celkové vynaložené kapitálové výdavky boli v roku 2022 vo výške 17 105 292,72,- eur.

Prehľad kapitálových výdavkov:

- zabezpečenie bezpečnostných prvkov na prechode pre chodcov v Hlohovci 3 780,00,
- rekonštrukcia mosta M7769, 504-020 Most cez bezmenný potok v obci Veselé 297 781,18,
- rekonštrukcia mosta M7444 - most cez potok Kalník medzi obcami Pusté Úľany a Lúčny Dvor 55 725,78,
- rekonštrukcia mosta M7346 - most cez potok Holeška u Fajnorov, Prašník 49 030,16,
- rekonštrukcia mosta M6834, most cez bezmenný potok v obci Dolné Otrokovce 301 958,53,
- rekonštrukcia mosta M607, most cez Vištucký potok v obci Veľký Grob 276 719,89,
- rekonštrukcia mosta M5130, 0519-006, most cez potok Chvojnice za obcou Dubovce 767 660,21,
- rekonštrukcia mosta M4686, most nad diaľnicou D1 v Piešťanoch 362 538,95,
- rekonštrukcia mosta M406, 0519-003, most cez potok Chvojnice pri obci Popudinské Močidlany 14 364,46,
- rekonštrukcia mosta M2853, most cez Chotárny kanál v obci Nárada 150 834,07,
- rekonštrukcia mosta M2336 - most cez potok Dudvák za obcou Trebatice 66 879,62,
- rekonštrukcia mosta M1904 - most cez poľný Jarok, Koplotovce 57 714,95,
- rekonštrukcia cesty III/1394, Padán - Pataš 407 538,73,
- rekonštrukcia cesty III/1337, Brestovany - Dolné Lovčice 862 557,38,
- rekonštrukcia cesty III/1324, obec Siladice 364 363,34,
- rekonštrukcia cesty III/1319, mesto Leopoldov 157 383,10,
- rekonštrukcia cesty III/1300 Špačince - Jaslovské Bohunice 792 331,90,
- rekonštrukcia cesty III/1265, prepojavacia 593 640,49,
- rekonštrukcia cesty III/1257, Ostrov 220 931,45,
- rekonštrukcia cesty III/1255, križovatka s cestou II/502 - obec Lančár 317 580,18,
- rekonštrukcia cesty III/1146, odbočka smer Smrdáky - Oreské 895 891,10,
- rekonštrukcia cesty III/1132, Brodské, prietáh obce - križovatka I/2 417 147,14,
- rekonštrukcia cesty III/1062, Štvrtok na Ostrove - hr. okresu Senec/Dunajská Streda 593 053,00,
- rekonštrukcia cesty II/590, Šaštín Stráže - Petrova Ves 1 087 635,86,
- rekonštrukcia cesty II/590, hr. SE/MA - križovatka smer Tomky 494 315,84,
- rekonštrukcia cesty II/561, Veľký Meder - intravilán 213 213,96,
- rekonštrukcia cesty II/561, Topoľníky - Jánoštelek 777 128,52,
- rekonštrukcia cesty II/561, rekonštrukcia okružnej križovatky v Galante 246 749,38,
- rekonštrukcia cesty II/561, Jánoštelek - Opatovský Sokolec 778 401,73,
- rekonštrukcia cesty II/561 Galanta - Trstice 541 386,30,

- rekonštrukcia cesty II/514 - Hlohovec, od križovatka s II/507 po križovatku s III/1676 948 965,05,
- rekonštrukcia cesty II/507, Vinohrady nad Váhom - hranica okresu Hlohovec 104 338,68,
- rekonštrukcia cesty II/507, Šintava - Vinohrady n/V 179 016,20,
- rekonštrukcia cesty II/507, obec Sokolovce - hranica okresu Hlohovec 736 022,88,
- rekonštrukcia cesty II/507, Čierny Brod - Galanta 561 747,19,
- rekonštrukcia cesty II/507 Vrakúň - Mliečany 154 689,10,
- rekonštrukcia cesty II/506 križovatka III/1381 Rohovce - Kyselica 169 432,37,
- rekonštrukcia cesty II/502, Naháč - Dechtice 1 026 749,34,
- rekonštrukcia cesty II/500, Senica - Kunov 416 058,84.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: Celkovo bolo v rámci TTSK zrekonštruovaných 27 úsekov ciest II. a III. triedy a 11 mostov. Zároveň sa v roku 2022 pripravovala projektová dokumentácia na rekonštrukciu ďalších úsekov ciest a mostov.

Na základe odporúčenia správcu komunikácií v spolupráci s poslancami BBSK bol v roku 2022 uskutočnený výber úsekov ciest II. a III. triedy na rekonštrukciu a obnovu povrchov ciest. Napríklad:

- III/2569 Litava - Lackov - Senohrad (5,572 km),
- III/2482 Janova Lehota - I/9 (2,764 km),
- III/2538 Podhorie - Močiar (0,720 km),
- III/2741 Husiná - Veľké Dravce (1,117 km),
- III/2482 Janova Lehota - I/9 (2,764 km),
- II/595 Kokava nad Rimavicou - České Brezovo (1,953 km),
- II/526 Nandráž - Jelšava (1,900 km),
- II/571 Blhovce (3,326 km),
- II/591 Horná Mičiná - Banská Bystrica (1,500 km).

Pri rekonštrukciách sa využívajú technológie na spevnenie narušeného podložia recykláciou za studena s pridaním cementu, pokládka ložného asfaltu pre vyrovnanie podkladu do 5 cm a pokládka 5 cm obrusnej vrstvy asfaltu. V rámci rekonštrukcie sú upravované aj krajnice dosypaním štrkodrvy v šírke 50 cm, ako aj výmena poškodených zvodidiel.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 bolo zrekonštruovaných 144,936 k m ciest II. a III. triedy v majetku BBSK.

ŽSK každoročne vykonáva rekonštrukcie ciest a cestného telesa v rámci kapitálových výdavkov a obnovu povrchu vozovky v rámci bežnej činnosti. ŽSK má v majetku a v správe 1416,401 km ciest II. a III. triedy. (v členení 314,519 km ciest II. triedy a 1101,882 km ciest III. triedy) a 786 mostných objektov.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: V roku 2022 sa v ŽSK realizovali činnosti v rozsahu 25,743 km ciest a vykonali sa rekonštrukčné práce na 6 mostných objektoch.

NSK v roku 2022, v rámci kapitálových výdavkov zrealizoval modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy v celkovej dĺžke 31,891 km s celkovou sumou stavebných nákladov 4 996 903,11 eur s DPH. Konkrétne sa jednalo o nasledovné stavby:

- modernizácia vybraných úsekov ciest II. triedy v okrese Zlaté Moravce v rámci ktorej boli zrekonštruované nasledovné úseky: Cesta II/511 - Objekt MO Topoľčianky - Križovatka na Žitavany; Cesta II/511 - Okružná križovatka MsÚ Zlaté Moravce - Cesta I/65; Cesta II/511 - Križovatka na Žitavany - Zlaté Moravce,
- modernizácia vybraných úsekov ciest II. triedy v okrese Topoľčany v rámci ktorej boli zrekonštruované nasledovné úseky: Cesta II/499 Nemčice - Topoľčany; Cesta II/499 Reštaurácia Baránok - začiatok nadjazdu Topoľčany; Cesta II/499 Koniec nadjazdu Topoľčany - križovatka I/64; Cesta II/593 Solčany - hranica kraja,
- modernizácia vybraných úsekov ciest II. triedy v okrese Nitra v rámci ktorej boli zrekonštruované nasledovné úseky: Cesta II/593 - Podhorany - Križovatka I/64 Drážovce; Cesta II/562 - od I/64 (železničný most) - Obchod Tóth; Cesta II/511 - Vráble - hranica okresov Nitra a Nové Zámky,
- cesta II/588 - Križovatka I/75 - obec Farná.
- Zároveň bola v sledovanom období zrealizovaná Rekonštrukcia oporného múru na ceste III/1622 v obci Jedľové Kostolany v celkovej hodnote 130 589,94 eur s DPH.

V roku 2022 zahájil NSK realizáciu nasledujúcich stavieb v celkovej dĺžke 180,5 km:

- modernizácia cesty II/564 časť 1.: Cesta II/564 Levice - Demandice,
- modernizácia cesty II/564 časť 2.: Cesta II/564 Pastovce - Salka,
- modernizácia cesty II/514 časť 1.: Cesta II/514 Horné Štitáre - Nemčice,
- modernizácia cesty II/514 časť 2.: Cesta II/514 Veľké Ripňany - hranica kraja,
- II/513 Nitra - Alekšince - hranica kraja,
- II/509 Bajč - Štúrovo,
- II/573 Šaľa - Kolárovo - Komárno, časť 1: Kolárovo - Komárno,
- II/563 Nové Zámky - Kolárovo, Cesta II/527 Šahy - hranica kraja,
- modernizácia vybraných úsekov ciest II. triedy v okrese Nové Zámky.

Zároveň v sledovanom období prebiehala projektová príprava rekonštrukcie štyroch mostov vo vlastníctve NSK, ktorých stavebno-technický stav či šírkové usporiadanie predstavuje riziko z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky.

V rámci projektu „Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022" sa opravilo 46,023 km ciest II. a III. triedy v celkovej sume 7 114 680,29 eur s DPH:

- III/1477, Kolárovo - Nesvady v dĺžke 3,111 km,
- III/1470, Hurbanovo časť Bohatá - Pribeta v dĺžke 2,000 km,
- III/1455, Zemianka Olča - Kolárovo v dĺžke 2,32 km,
- III/1405, Čičov - Veľký Meder v dĺžke 1,636 km,
- III/1529, Ondrejovce - intravilán v dĺžke 0,926 km,
- III/1597, Horný Pial - intravilán v dĺžke 0,830 km,
- III/1565, Veľký Dvor - Želiezovce v dĺžke 2,053 km,
- III/2592, Ipeľské Uľany intravilán v dĺžke 1,021 km,

- III/1566, Sikenica - Lontov v dĺžke 0,363 km,
- III/1651, Tajná - intravilán v dĺžke 1,907 km,
- III/1641, Malý Cetín - Veľký Cetín v dĺžke 0,941 km,
- III/1644, Babindol - extravilán v dĺžke 0,874 km,
- III/1674, Lehota - intravilán v dĺžke 1,182 km,
- III/1640, Jarok - intravilán v dĺžke 1,627 km,
- III/1670, Čeladice - intravilán v dĺžke 1,663 km,
- III/1689, Cabaj Čápor - časť Pereš - intravilán v dĺžke 0,370 km,
- III/1613, Zlatno v dĺžke 1,470 km,
- III/1614, Hostovce - Zlaté Moravce v dĺžke 1,935 km,
- III/1625, Zlaté Moravce - ul. SNP - extravilán v dĺžke 0,840 km,
- II/509, Gbelce v dĺžke 0,156 km,
- II/588, Gbelce - hranica Komárna v dĺžke 2,951 km,
- III/1506, Dubník - Jasová v dĺžke 2,365 km,
- III/1464, hranica okresu Komárno - Mužla v dĺžke 1,875 km,
- III/1515, Kamenica nad Hronom - Chľaba v dĺžke 2,120 km,
- III/1490, Veľká Maňa - spojka v dĺžke 1,254 km,
- III/1368, Močenok - intravilán v dĺžke 0,420 km,
- III/1366, Šaľa - Diakovce v dĺžke 3,569 km,
- III/1315, hranica okresu Hlohovec - križ. CK III/1730 v dĺžke 2,078 km,
- III/1719, Nitrianska Blatnica - intravilán v dĺžke 0,556 km,
- III/171, Jacovce - intravilán v dĺžke 0,490 km,
- III/1705, Dvorany nad Nitrou - Ludanice v dĺžke 1,12 km.

V roku 2022 boli opravené nasledovné úseky ciest z akcie „Kompletná výmena obrusnej časti vozovky na vybraných cestách II. a III. triedy v hodnote 264 339,59 eur s DPH:

- III/1710, hranica okresu Piešťany - Práznovce, v dĺžke 900,00 m,
- II/564, Križovatka I/76 - Tlmače, v dĺžke 59,00 m,
- III/1478, Kolárovo - Veľký ostrov, v dĺžke 180,00 m,
- III/1478, Kolárovo - Veľký ostrov, v dĺžke 180,00 m,
- III/1467, intravilán Hurbanovo, v dĺžke 33,00 m,
- III/1472, intravilán Bohatá, v dĺžke 61,00 m,
- III/1472, intravilán Bohatá v dĺžke 27,00 m,
- III/1472, intravilán Bohatá, v dĺžke 55,00 m,
- II/589, Pribeta - hr. okresu, v dĺžke 83,00 m,
- II/589, Pribeta - hr. okresu, v dĺžke 107,00 m,
- III/1521, Križovatka 1514 - Kamenín, v dĺžke 450,00 m.

V rámci akcie „Veľkoplošné vysprávkovanie výtlkov na vybraných úsekoch ciest II. a III. triedy“ boli v roku 2022 opravené nasledovné úseky ciest v celkovej hodnote 211 716,05 eur s DPH:

- II/513, Most (R1), v dĺžke 94,00 m,
- III/1674, Kynek - most (II/513), v dĺžke 184,00 m,
- III/1558, Hokovce - Slatina, v dĺžke 625,00 m,
- III/1595, Domadice, v dĺžke 418,00 m.

V roku 2022 bola na cestách II. a III. triedy v rámci stavby „Príprava strategického parku Nitra“, objektu „SO 157 Úprava ciest II. a III. triedy (po ukončení stavby)“, zrealizovaná oprava povrchu nasledujúcich ciest dotknutých pri výstavbe strategického parku Nitra v celkovej hodnote 4 195 740,60 eur s DPH:

- Nitra - cesta III/1663 - Žirany od I/65 po obecné tabule, v dĺžke 949,70 m,
- Nitra - cesta III/1668 - Malanta (od križovatky s I/65 Nitrianske Hrnčiarovce),
- po križovatku Nitrianske Hrnčiarovce - Malanta), v dĺžke 268,70 m,
- Topoľčany (ďalej len „TO“) - cesta III/1707 - z Kovarce do Ludanice, v dĺžke 139,00 m,
- TO - cesta III/1723 - Kuzmice spojka, v dĺžke 1 094,00 m,
- TO - cesta III/1727 Závada - Záhrady, v dĺžke 1 340,00 m,
- TO - cesta III/1729 Závada - Duchonka, v dĺžke 1 489,00 m,
- TO - cesta III/1728 Duchonka - Spojka, v dĺžke 1 128,00 m,
- TO - cesta III/1726 Trojička - križovatka CK III/1729, v dĺžke 5 875,00 m,
- TO - cesta II/499 Topoľčany Pod Kalváriou, v dĺžke 505,00 m,
- TO - cesta III/1722 Tovarníky - Jacovce - Prašice, v dĺžke 2 162,00 m,
- TO - cesta III/1700 - Topoľčany Štumerova, v dĺžke 1 279,00 m,
- Zlaté Moravce (ďalej len „ZM“) - cesta III/1621 - Topoľčianky - Hostie, v dĺžke 3 312,10 m,
- ZM - cesta III/1620 - Machulince - Topoľčianky, v dĺžke 1 055,80 m,
- ZM - cesta III/1622 - Žitavany - Machulince, v dĺžke 1 687,00 m,
- ZM - cesta II/511 - Zlaté Moravce - Žitavany, v dĺžke 1 436,00 m,
- ZM - cesta III/1626 - križovatka Prílepy križovatka I/65 - Zlaté Moravce, v dĺžke 996,60 m.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: NSK v roku 2022, v rámci kapitálových výdavkov, zrealizoval modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy v celkovej dĺžke 31,891 km s celkovou sumou stavebných nákladov 4 996 903,11 eur s DPH

PSK má vo svojej pôsobnosti organizáciu Správa a údržba ciest PSK (ďalej len „SÚC PSK“), ktorá spravuje všetky cesty II. a III. triedy na území kraja. Zabezpečuje non-stop službu dispečingu, letnú a zimnú údržbu, zjazdnosť ciest, vykonáva opravy a rekonštrukcie ciest, mostov, priepustov, atď. SÚC PSK plánuje prípravu a zabezpečuje výstavbu ciest vo vlastníctve PSK podľa štátnej koncepcie diaľnic a ciest, zabezpečuje stavebné a technické vybavenie ciest vo vlastníctve PSK.

TNSK realizoval súvislé opravy ciest, mikrokoberce, veľkoplošné vysprávkky, údržbu mostných objektov a rekonštrukcie mostných objektov na cestách II. a III. triedy. Celkovo boli zrealizované súvislé opravy ciest - 420 022 m² v sume 10 372 279 eur, mikrokoberce - 7,23 km v sume 465 021, veľkoplošné vysprávkky - 10 541 m² v sume 285 418 eur, údržba 21 mostných objektov a rekonštrukcia 2 mostných objektov v sume 993 359 eur.

BSK v roku 2022 zrealizoval nasledovné rekonštrukcie ciest:

- II/503 - Malacky - Pernek, v dĺžke 9,460 km,
- II/502 - Rača - Svätý Jur, v dĺžke 1,240 km,

- II/510 - Malinovo - Tomášov, III/1062 - Tomášov - Nová Dedinka, III/1065 - Nová Dedinka - Bernolákovo, v dĺžke 7,760 km,
- III/1054 - Alžbetin Dvor - Miloslavov, v dĺžke 0,895 km,
- II/503 - Hrubý Šúr - hranica krajov Bratislava a Trnava, v dĺžke 2,240 km,
- II/502 - Vinosady - Modra, v dĺžke 1,170 km,
- III/1015 - Marianka, v dĺžke 2,480 km,
- II/502 - Svätý Jur - Pezinok, v dĺžke 3,410 km,
- III/1053 - Tomášov, v dĺžke 0,780 km,
- III/1062 - Nová Dedinka, v dĺžke 1,320 km,
- III/1042 - Tureň, v dĺžke 2,280 km,
- III/1043 - Senec, v dĺžke 0,880 km,
- III/1056 - Dunajská Lužná, v dĺžke 1,490 km,
- III/1041 - Ivanka pri Dunaji, v dĺžke 0,660 km,
- III/1048 - Ivanka pri Dunaji, v dĺžke 0,240 km,
- III/1083 - Bernolákovo, v dĺžke 1,360 km,
- II/504 - Budmerice - hranica BSK a TTSK, v dĺžke 3,910 km,
- III/1059 - Chorvátsky Grob miestna časť Čierna Voda, v dĺžke 3,000 km,
- II/502 - Svätý Jur + II/502 - Pezinok, v dĺžke 0,500 km,
spolu 59,830 km.

Vzhľadom k vysokej intenzite premávky vozidiel a chodcov v Bratislavskom kraji sú realizované úpravy križovatiek na najzaťaženejších cestách výstavbou cestnej svetelnej signalizácie. V roku 2022 boli zrealizované 4 cestné svetelné signalizácie na križovatkách:

- II/502 x III/1083 Pezinok - Grinava,
- III/1046 x III/1086 Šenkvice,
- III/1082 x III/1083 Slovenský Grob,
- III/1059 x III/1082 Chorvátsky Grob.

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: BSK zrealizoval v roku 2022 rekonštrukcie ciest II. a III. triedy v celkovej dĺžke 59,830 km a 4 cestné svetelné signalizácie.

Opatrenie č. 3.19: *Budovanie cyklistickej infraštruktúry v intraviláne a extraviláne*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, obce

Spolupracujúci: národný cyklokoordinátor

Plnenie opatrenia

V roku 2022 sa čerpali prostriedky na budovanie cyklistickej infraštruktúry z cyklovýzvy MDV SR z roku 2019 vo výške 13,1 mil. eur.

Stavby - realizované cyklotrasy	Výška požadovanej dotácie	Dĺžka cyklotrasy
Dobudovanie cyklistickej infraštruktúry - ul. Pod Vinbargom, Bardejov	629 989,76	2,66
Rekonštrukcia cyklopešo trasy Ružinovská	90 643,30	0,768
Cyklochodník Bystrá	153 654,95	0,9814
Cyklokomunikácia Cútove	289 196,65	1,2
Cyklistické komunikácie v meste Hlohovec a m.č. Šulekovo - 2. etapa	230 176,02	1,95
Cyklistický chodník v k. ú. Hrabušice	373 720,61	1,04135
Bezpečne, zdravo, za prácou - Cyklomobilne v Hriňovej	689 806,87	2,5
Cyklotrasa - cykloprepojenie obcí Kláštor pod Znievom - Valča	451 820,00	3,502
Cyklistický chodník v k. ú. Letanovce - 2. etapa	559 108,55	1,74
Výstavba mestskej cyklotrasy - prepojenie s MČ Liptovská Ondrašová	388 442,82	0,837
Cyklochodník Martin - Tomčany	376 652,68	0,85
Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky v meste Nové Zámky	134 773,82	0,76
Cyklistická cestička Nitra - Výčapy Opatovce - 1. časť - 1. etapa	1 139 808,18	4,2
Cyklochodník Rajec - Šuja	207 962,60	0,4671
Cyklochodník Belža - Seňa, pozdĺž cesty I/17 - časť KÚ Seňa	138 218,66	1,561
Výstavba chodníkov cyklistických trás, vrátane dopravných subsystémov	541 072,18	1,237
Cyklodoprava v meste Stará Ľubovňa	87 321,00	0,43283
Cyklotrasa Šamorín - Kvetoslavov, 1. etapa	884 472,40	3,92
Úsek 208 - 04 Cesta Veľké Dvorníky - Dunajská streda, časť v dĺžke 0,486 km	166 757,21	3
Cyklotrasa - 3. etapa, Veľké Úľany	342 844,00	1,039
Podunajská cyklodopravná trasa, úsek v k.ú. Veľký Biel	311 099,65	1,5026
Cyklotrasa Nitra - Vráble, 4. etapa, 1. časť - SO 03.2.2	278 203,69	0,221
Cyklistický chodník Námestie SNP - sídlisko Zlatý potok - 2. etapa	308 000,00	1,115
Spolu	8 773 745,60 eur	37,49 km

Projektová dokumentácia- názov projektu	Výška pridelennej dotácie	Dĺžka cyklotrasy
Cyklotrasa Hviezdoslavova ulica, Zlaté Moravce	150 000,00	1,2

Projektová dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu (DSP + DRS) a inžinierska činnosť pre stavbu: "Vážska cyklo dopravná trasa - úsek Žilina - Bytča - hranica ŽSK/TNSK - Považská Bystrica)" - etapa hranica ŽSK/TNSK - Považský Chlmec	150 000,00	11,45
Cyklotrasa Vinosady - Modra - Dubová - vypracovanie projektovej dokumentácie	57 828,00	10
Prestavba cyklo chodníka pri bývalých kasárňach 3. etapa - projektová dokumentácia	54 150,00	
Cyklistický chodník Krompachy - Kolinovce - Spišské Vlachy	45 631,60	5,575
Spracovanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie pre hlavný cyklistický okruh mesta Topoľčany 2. etapa	45 144,00	1,46
Spracovanie projektovej dokumentácie pre projekt cyklotrasy C3, C100	40 580,00	4,4
Výstavba cyklistických komunikácií Most Ul. Športová - Most D1 Matejovce - ČOV Matejovce	39 843,00	5,136
Vypracovanie projektovej dokumentácie na výstavbu novej cyklistickej komunikácie v meste Sereď	29 655,20	
Cyklistický chodník Svidník: Nábrežná - Festivalová ulica	28 800,00	
Projektová dokumentácia - cyklotrasa úsek na uliciach J. Bottu a Š. Moyzesa	24 738,00	1,985
Cyklistická komunikácia Bohdanovce nad Trnavou	22 160,00	1,273
Cyklistická komunikácia Pliešovce - Sása v mikroregióne Pliešovská kotlina	17 801,07	1,16
Projektová dokumentácia cyklotrasy na ulici Rákócziho v Komárne	16 362,00	1,25
Cyklistická cestička: Sučany - Priemyselná zóna Sučany	14 471,35	0,78
Cyklotrasa Malý Dunaj, Bratislava - Vrakuňa	8 221,30	0,97
PD - Cyklotrasa Podolíneč/Vyšné Ružbachy	7 699,75	2
PD - Cyklotrasa Holumnica/Toporčák	5 169,59	1,078
<i>Spolu</i>	758 254,86	49,717
Stavby a projektová dokumentácia spolu:	9 532 000,46 eur	87,20 km

MU: Počet realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: 30 km realizovaných predmetných cyklotrás a 40 km realizovaných infraštruktúrnych cykloprojektov.

Opatrenie č. 3.20: *Realizácia bezpečnostných opatrení zameraných na úpravu krajníc a ich okolia*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Za rok 2022 NDS nerealizovala rozširovanie krajníc na svojich prevádzkovaných úsekoch diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy.

Krajnice ciest I. triedy boli SSC vyplňané, zrezávané a spevňované v celkovej dĺžke cestného staničenia 148,508 km (obojsstranne).

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

NSK zrealizoval v sledovanom období v rámci realizácie modernizácie vybraných úsekov ciest II. triedy obnovu a rozšírenie krajníc na normou požadované hodnoty ako aj výmenu a doplnenie nevyhovujúcich zvodidiel. Celkovo bolo v rámci predmetných stavieb upravených 47,89 km krajníc v celkovej hodnote 71 362,08 eur s DPH a osadených 551 m nových zvodidiel v celkovej hodnote 47 035,97 eur s DPH. RSÚC Nitra a.s. ako správca ciest v rámci bežnej údržby a zvýšenia bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022, vykonáva úpravu krajníc.

Obnovené krajnice z bežnej údržby:

– v dĺžke 287,194 km v hodnote 145 959,60 eur s DPH.

Obnovené krajnice z projektu „Zvýšenie bezpečnosti na cestách II. a III. triedy na rok 2022“:

– v dĺžke 63,3686 km v hodnote 227 336,71 eur s DPH.

BBSK vykonali úpravy trávnatých porastov ako jedno z bezpečnostných opatrení v nasledovnom množstve a sume.

- trávne porasty - kosenie tráv - strojné 18 426 968 m² 796 045,02 eur,
 - trávnaté porasty - kosenie tráv - strojné - Forterra 2 284 864 m² 84 996,94 eur,
 - trávne porasty - kosenie tráv - ručné 592 870 m² 245 448,19 eur,
 - trávne porasty - kosenie bubnovou kosačkou 1 886 462 m² 40 747,58 eur,
- Spolu 23 191 164 m² 1 167 237,72 eur.

Správu, opravu a údržbu ciest II. a III. triedy vo vlastníctve TTSK, v zmysle Technického predpisu č. 08/2013 Prehliadky, údržba a oprava cestných komunikácií zabezpečuje rozpočtová organizácia SÚC PSK. Jej činnosť pozostáva z vykonávania letnej a zimnej údržby a z úkonov, ktoré priamo súvisia s udržiavaním ciest pre zabezpečenie bezpečnej a plynulej cestnej premávky – napr. údržbu vodorovného a zvislého dopravného značenia, vysprávk a opravy asfaltového koberca, kosenie zelených plôch popri ceste, čistenie priekop a pod. V rámci rekonštrukcií ciest II. a III. triedy sú realizované úpravy a zosilnenia krajníc. Zároveň sa upravujú aj odvodňovacie zariadenia (priekopy, priepusty a pod.). Plnenie opatrenia sa vykonávalo v sledovanom období priebežne.

V rámci ŽSK je úprava krajníc z prevažnej časti riešená v rámci bežnej údržby ciest II. a III. triedy.

PSK využíva na zabezpečenie financovania opráv a rekonštrukcií ciest II. a III. triedy v jeho pôsobnosti, aj finančné prostriedky z EÚ, napr. nenávratné finančné príspevky, atď. Tieto finančné

príspevky zo zdrojov EÚ sú použité na modernizáciu vybraných úsekov existujúcej cestnej siete PSK, spolu s inštaláciou bezpečnostných prvkov v podobe nového osvetlenia alebo zvodidiel.

TNSK zrealizoval na cestách II. a III. triedy údržbu krajníc v sume 297 201 eur, zriadenie/obnovu zvodidiel v dĺžke 1590 m v sume 212 779 eur a obnovu bezpečnostných zariadení v sume 65 351 eur.

BSK v rámci rekonštrukcií ciest II. a III. triedy realizuje úpravy krajníc a ich okolia, najmä zrezávaním a dosypaním materiálu a osadzovaním smerových stĺpikov podľa novej legislatívy (Vyhlášky MV SR č. 30/2020 Z. z. o dopravnom značení)

- II/503 - Malacký - Pernek, v dĺžke 9,460 km,
 - II/502 - Rača - Svätý Jur, v dĺžke 1,240 km,
 - II/510 - Malinovo - Tomášov, III/1062 - Tomášov - Nová Dedinka, III/1065 - Nová Dedinka - Bernolákovo, v dĺžke 7,760 km,
 - III/1054 - Alžbetin Dvor - Miloslavov 0,895 km,
 - II/503 - Hrubý Šúr - hranica krajov BSK a TTSK, v dĺžke 2,240 km,
 - II/502 - Vinosady - Modra, v dĺžke 1,170 km,
- Spolu cesty 22,765 km.

MU: Počet km realizovaných infraštruktúrnych opatrení počas kalendárneho roka.

Vyhodnotenie MU: BSK zrealizoval v roku 2022 cca 45,53 km úpravy krajníc a ich okolia.

Opatrenie č. 3.21: *Využívanie finančných zdrojov EÚ pre projekty cestnej infraštruktúry*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: správcovia ciest

Plnenie opatrenia

Projekty OPII (Špecifický cieľ 6.2), Prijímateľ NDS Stavby:	Čerpanie NFP 2022	Čerpanie EÚ zdroj 2022
D1 Hričovské Podhradie - Lietavská Lúčka	6 009 198,95	5 107 819,11
R3 Tvrdošín - Nižná	10 360 140,42	8 806 119,36
D1 Trnava - Horná Streda	10 708 935,52	9 102 595,19
D1 Bratislava - Triblavina	4 125 306,13	3 506 510,21
D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala, 2. fáza	71 830 301,79	61 055 756,52
D3 Čadca, Bukov - Svrčinovec	2 647 509,96	2 250 383,47
Rýchlostná cesta R4 Prešov - severný obchvat, 2. etapa	38 903 415,08	33 067 902,82
D1 Prešov, západ - Prešov, juh	134 680 232,62	114 478 197,73

Projekty OPII (Špecifický cieľ 6.2), Prijímateľ SSC	Čerpanie NFP 2022	Čerpanie EÚ zdroj 2022
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PSK a Košickom samosprávnom kraji (ďalej len „KSK“) - 1. etapa	3 334 542,01	2 834 360,71
Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa	228 999,55	194 649,62
I/68 Plavnica, preložka cesty	8 927 369,65	7 588 264,20
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BBSK 1. etapa	5 118 668,05	4 350 867,84
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PSK a KSK 1. etapa	3 381 424,11	2 874 210,49
I/66 Brezno - obchvat, II. Etapa, 1. úsek	9 006 678,55	7 655 676,77
Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZSK a TNSK 1. etapa	2 547 448,53	2 165 331,25
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZSK a TNSK , I/54 Moravské Lieskové - Nové Mesto nad Váhom	2 062 203,99	1 752 873,39
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BBSK	2 486 384,36	2 113 426,71
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BBSK - 1. etapa	1 144 381,31	972 724,11
Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy 3. etapa v TTSK, NSK a KSK	264 287,09	224 644,03
Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KSK a PSK - 2. etapa	307 800,00	261 630,00
Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PSK a KSK	656 756,64	558 243,14
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZSK a TNSK	1 719 822,50	1 461 849,13

Samosprávne kraje ako správcovia ciest II. a III. triedy realizovali:

V rámci IROP, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava na území Trnavského samosprávneho kraja má TTSK v jednotlivých okresoch kraja spracovaný zásobník projektových zámerov rekonštrukcií ciest a mostov vo vlastníctve TTSK. Ide o cesty II. triedy a mosty, ktoré majú nevyhovujúci stavebno-technický stav a predstavujú možné riziká z hľadiska bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. Zároveň sú tieto úseky ciest priamo alebo nepriamo dopravne napojené na cesty vyššieho významu. V roku 2022 bol dokončený projekt „Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/499 v úseku horského priechodu Havran“. Zároveň sa začala realizácia projektu „Modernizácia mosta cez rieku Váh č. M6702 v Hlohovci“.

V roku 2023 sa v rámci IROP pripravuje realizácia nasledovných projektov:

- modernizácia cesty II/502 Dolné Orešany, km 39,145 - 44,800,
- rekonštrukcia a modernizácia mosta cez potok Jarčie na ceste II/513 Šoporňa,
- rekonštrukcia a modernizácia cesty II/572 Lehnice - prieťah.

V roku 2022 ŽSK na cestách II. a III. triedy realizoval (vo viacročných stavebných akciách začal realizáciu) eurofondové investičné akcie. ŽSK má v majetku a v správe 1 416,401 km ciest II. a III. triedy (v členení 314,519 km ciest II. triedy a 1101,882 km ciest III. triedy). V roku 2022 bolo rekonštruovaných viac ako 16,600 km ciest II. triedy v rámci eurofondových akcií.

BBSK začal v roku 2022 s využitím finančných prostriedkov EÚ rekonštrukciu nasledujúcich úsekov ciest:

- rekonštrukcia cesty a mostov II/529 Brezno - Čierne Balog a III/2724 Kokava nad Rimavicou - Utekáč - 1. a 2. etapa - nenávratný finančný prostriedok (ďalej len „NFP“) - stavebné práce - 10 956 511,31 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okres Detva a II/585 okres Lučenec - I. etapa - NFP - stavebné práce - 5 801 441,46 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 okres Veľký Krtíš - 2. a 3. etapa - NFP - stavebné práce - 11 537 254,81 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/571 Fiľakovo - hranica okresu Lučenec a Rimavská Sobota - NF stavebné práce - 5 448 295,97 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/512 hranica TNSK - Veľké Pole - križovatka II/428 Žarnovica - 1. a 2. etapa - NFP - stavebné práce - 7 389 975,08 eur,
- rekonštrukcia cesty a mostov II/591 BB - hranica okresov Banská Bystrica a Zvolen - Zvolenská Slatina - I. a II. etapa - NFP - stavebné práce - 6 967 028,33 eur
- rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad - 2. etapa v rámci okresu Zvolen - NFP - stavebné práce - 8 000 000,00 eur.

NSK v rámci IROP, Prioritná os č. 1 Bezpečná a ekologická doprava v roku 2022 zahájil realizáciu nasledujúcich stavieb v celkovej hodnote 23 253 319,94 eur s DPH:

- modernizácia cesty II/564 časť 1.: Cesta II/564 Levice - Demandice,
- modernizácia cesty II/564 časť 2.: Cesta II/564 Pastovce - Salka,
- modernizácia cesty II/514 časť 1.: Cesta II/514 Horné Štitáre - Nemčice,
- modernizácia cesty II/514 časť 2.: Cesta II/514 Veľké Ripňany - hranica kraja,
- cesta II/513 Nitra - Alekšince - hranica kraja,
- cesta II/509 Bajč - Štúrovo,
- cesta II/573 Šaľa - Kolárovo - Komárno, časť 1: Kolárovo - Komárno,
- cesta II/563 Nové Zámky - Kolárovo,
- cesta II/527 Šahy - hranica kraja.

Zároveň v roku 2022 nadobudla účinnosť Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevku na projekt „Cesta II/573 Šaľa - Kolárovo - Komárno, časť 2: Šaľa - Kolárovo“, pričom celkové oprávnené výdavky projektu predstavujú sumu 5 180 752,86 eur s DPH. Ukončenie predmetného projektu je plánované v roku 2023.

BSK má veľmi obmedzené možnosti realizovať cestnú infraštruktúru z finančných zdrojov EÚ na rozdiel od ostatných samosprávnych krajov. Realizácia je obmedzená najmä na výstavbu nových ciest, rekonštrukcie stávajúcich ciest realizuje kraj z vlastných zdrojov. Zrealizované stavby:

- II/127 Bernolákovo - Chorvátsky Grob (1. etapa obchvatu Grobov).

Pripravované stavby:

- II/127 Chorvátsky Grob - Slovenský Grob - Pezinok (2. etapa obchvatu Grobov) - dokumentácia na územné rozhodnutie,
- II/502 Svätý Jur - Pezinok / Viničné - Vinosady - Modra - Dubová (obchvat Malokarpatska) - zámer EIA.

PSK využíva na zabezpečenie financovania opráv a rekonštrukcií ciest II. a III. triedy v jeho pôsobnosti, aj finančné prostriedky z EÚ, napr. nenávratné finančné príspevky, atď. Tieto finančné príspevky zo zdrojov EÚ sú použité na modernizáciu vybraných úsekov existujúcej cestnej siete PSK, spolu s inštaláciou bezpečnostných prvkov v podobe nového osvetlenia alebo zvodidiel. V roku 2022 boli realizované napríklad:

- eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Podbanské - Pavúčia dolina (celkové finančné náklady 5 035 982,72 eur),
- eliminácia bezpečnostných rizík na ceste II/537, Tatranské Matliare - križovatka s cestou I/66 (celkové finančné náklady 2 564 602,65 eur),
- rekonštrukcia cesty II/556 okresná hranica Svidník - Mičakovce, zlepšenie dopravnej mobility v okrese Svidník (celkové finančné náklady 1 177 079,11 eur),
- rekonštrukcia dopravného spojenia v okresoch Svidník, Stropkov a Jaslo (celkové finančné náklady 2 578 917,89 eur),
- modernizácia cesty III/3635 Malá Domaša - Detrík (celkové finančné náklady 2 154 427,67 eur),
- rekonštrukcia mostného objektu na ceste III/3440 Solivarská ulica (celkové finančné náklady 3 136 399,09 eur),
- modernizácia cesty II/558 Hudcovce - Topoľovka, zlepšenie dopravnej mobility v okrese Humenné (celkové finančné náklady 1 206 763,47 eur),
- modernizácia cesty II/534 Poprad - Starý Smokovec (celkové finančné náklady 2 457 610,62 eur),
- modernizácia cestného spojenia medzi PSK a Zakarpatskou oblasťou Ukrajiny - 2. etapa (celkové finančné náklady 1 240 894,2 eur),
- modernizácia cesty II/536 Spišský Štvrtok - Kežmarok, zlepšenie dopravnej mobility v okresoch Kežmarok a Levoča (celkové finančné náklady 1 441 869,05 eur).

BSK v roku 2022 realizoval z finančných zdrojov EÚ výstavbu novej cesty regionálneho významu II/127 v celkovej dĺžke cca 1,9 km od uzlového bodu s D1 (prípojka Bernolákovo) po cestu subregionálneho významu III/1059 Chorvátsky Grob ako 1. etapu obchvatu Grobov.

TNSK realizovali rekonštrukciu úseku cesty II/581 Nové Mesto nad Váhom - Myjava, II. etapa v dĺžke 4,655 km a v celkovej výške 4 536 975,25 eur.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 3.22.1:	<i>Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: rýchlosť, alkohol, bezpečnosť vozidiel</i>

Termín plnenia: každoročne
Zodpovedný: MV SR
Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

V súčasnej dobe je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom Informačného systému dopravných nehôd (ďalej len „ISDN“). Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patrí aj rýchlosť, alkohol a bezpečnosť vozidiel. V roku 2022 bola vykonaná konfigurácia a selekcia dát, ktoré sa budú zobrazovať verejnosti. Ide o najsledovanejšie údaje o dopravnej nehodovosti a jej následkoch.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na internetovej stránke <https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-police> sú zverejňované na mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze údaje o dopravnej nehodovosti týkajúce sa nedovolenej rýchlosti jazdy, alkoholu a bezpečnosti vozidiel. Počet publikovaných analýz 17.

Ústav znaleckého výskumu a vzdelávania Žilinskej univerzity v Žiline (ďalej len „ÚZVV UNIZA“) v rámci svojej výskumnej činnosti:

- vyvinul metódu presného stanovenia časového priebehu dynamického stavu cestných vozidiel (rýchlosti, zrýchlení, uhlových veličín, a pod.) z videozáznamu najmä bezpečnostných a vozidlových kamier. Princíp metódy spočíva vo fúzii kinetickej numerickej simulácie pohybu cestného vozidla a kvantitatívnej videoanalýzy. Súčasťou metódy je aj objektívne určenie časových parametrov nekalibrovaných kamier s heterogénnym charakterom snímkovacej frekvencie prostredníctvom vyvinutého optoelektronického generátora časového signálu. Metóda predstavuje najpresnejšiu v súčasnosti dostupnú metódu rekonštrukcie cestných dopravných incidentov. Metóda je aplikovaná v rámci forenzej rekonštrukcie a analýzy cestných dopravných incidentov, t. j. cestných dopravných nehôd a dopravných incidentov bez rázového kontaktu (tzv. near-miss incidenty) pre potreby určenia najmä rýchlosti pohybu cestných vozidiel v rámci trestno-právneho konania a pre potreby cestnej dopravnej inšpekcie ako aj pre účely súvisiacich výskumných úloh.
- priebežne spracúva databázu hĺbkových rekonštrukcií dopravných nehôd s chodcom pre potreby určenia korelácie medzi veľkosťou nárazovej rýchlosti do tela chodca a vznikom špecifických zranení. Cieľom štúdie je spresnenie metodiky určenia nárazovej rýchlosti do tela chodca v závislosti od zranení ktoré tento pri dopravnej nehode utrpel. Ako metóda určenia závislosti pravdepodobnosti utrpenia špecifického zranenia chodca od nárazovej rýchlosti sa používa logistická regresia.
- zrealizoval vývoj biomechanicky verného simulačného modelu chodca (50 % percentilný muž) metódou viactelesového systému. Aplikácia modelu je v rámci forenzej rekonštrukcie a analýzy cestných dopravných nehôd, najmä v súvislosti s určením

nárazovej rýchlosti vozidla do tela chodca. Problematika vývoja rodiny biomechanicky verných simulačných modelov ostatných percentilov ľudskej populácie ako aj vývoja biomechanicky vernej deformovateľnej skúšobnej figuríny je súčasťou riešenia projektu HuDyM.

- priebežne realizuje nárazové skúšky v konštelácii ktorá vyplýva z požiadaviek forenzej praxe: osobný automobil - chodec, osobný automobil - cyklista, osobný automobil - motocyklista, osobný automobil - osobný automobil, osobný automobil - VAN, osobný automobil - BUS. Nárazové skúšky sú realizované v rôznych variantoch vzájomnej rýchlosti a uhlov vektorov pohybu jednotlivých simulovaných účastníkov cestných dopravných nehôd. Hlavným návrhovým parametrov danej skúšky je nárazová rýchlosť vozidiel, pričom okrem výstupných parametrov relevantných pre forenznú rekonštrukciu dopravných nehôd je realizovaná aj evakuácia pasívnej bezpečnosti cestných vozidiel v podmienkach reálneho sveta, t. j. mimo prostredie homologačných skúšok pasívnej bezpečnosti.

Opatrenie č. 3.22.3: *Zváženie možností zabezpečenia zberu a vyhodnocovania nepriamych ukazovateľov bezpečnosti cestnej premávky v čo najväčšom možnom rozsahu podľa odporúčaní EÚ: ponehodová starostlivosť*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MZ SR

Spolupracujúci: vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

Pri analýzach ekonomických aspektov nehodových a post nehodových javov bola robená analýza na Ústave súdneho inžinierstva UNIZA v Žiline. Analýza bola zameraná na ohodnotenie nepriamych nákladov dopravnej nehody, do ktorých bola začlenená ponehodová starostlivosť v zmysle liečení a rehabilitácií. Do úvahy boli brané aj prípadné finančné plnenia trvalých následkov.

Opatrenie č. 3.23: *Sprístupnenie vybraných dát o dopravnej nehodovosti vo forme „open data“ pre verejnosť*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

V súčasnosti je zber dát o dopravnej nehodovosti zabezpečovaný prostredníctvom ISDN. Uvedený systém umožňuje pre potreby PZ využívať výstupy ukazovateľov dopravnej nehodovosti, medzi ktoré patrí aj rýchlosť, alkohol a bezpečnosť vozidiel. V roku 2022 bola vykonaná konfigurácia a selekcia dát, ktoré sa budú zobrazovať verejnosti. Ide o najsledovanejšie údaje o dopravnej nehodovosti a jej následkoch.

MU: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Na základe údajov z ISDN spracováva PZ týždenne prehľad o dopravnej nehodovosti a jej následkoch, ktorý zverejňuje na internetovej stránke <https://www.minv.sk/?statisticke-ukazovatele-sluzby-dopravnej-policie>. Zároveň sú na uvedenej internetovej stránke zverejňované na týždennej, mesačnej, štvrťročnej a ročnej báze rozšírené údaje o dopravnej nehodovosti. Počet publikovaných analýz 69.

Opatrenie č. 3.24: *Do 31.12. aktuálneho kalendárneho roku (r) vyčíslit' sumu predpokladaných disponibilných rozpočtových prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení na nasledujúci kalendárny rok (r + 1) s výhľadom na ďalšie dva kalendárne roky (r + 2, r + 3) a jej oznámení*

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MDV SR, MV SR, MŠVVŠ SR, MZ SR

Spolupracujúci: všetky spolupracujúce subjekty podľa relevancie

Plnenie opatrenia

Ministerstvo dopravy SR (názov platný od 1.1.2023, ďalej len „MD SR“) má v rámci OPII (2014 – 2020) na rok 2023 k dispozícii nasledovné indikatívne sumy (EÚ zdroj) na implementáciu infraštruktúrnych opatrení na cestnej sieti:

- PO2 (TENT Core, diaľnice a rýchlostné cesty): 181 697 095 eur,
- PO6.1 (mimo TEN-T Core, diaľnice a rýchlostné cesty): 171 033 754 eur,
- PO6.2 (mimo TEN-T Core, cesty I. triedy): 223 159 469 eur.

V rámci Programu Slovensko (2021 – 2027) sú na roky 2023 – 2025 k dispozícii nasledovné indikatívne sumy (EÚ zdroj) na implementáciu infraštruktúrnych opatrení na cestnej sieti:

2023: 31 094 700 eur,

2024: 72 714 950 eur,

2025: 85 024 650 eur.

Suma predpokladaných disponibilných prostriedkov sa môže meniť podľa aktuálneho stavu implementácie OPII alebo v dôsledku realokácií. Rok 2023 je posledným rokom, kedy je možné čerpať prostriedky OPII. Pre Program Slovensko (2021 – 2027) sa v prvých rokoch implementácie uvažuje najmä s dokončením II. fáz projektov na RC a cestách I. triedy.

Vzhľadom na skutočnosť, že PPP projekty (R1 a D4R7) sú splácané po dobu 30 rokov formou ročnej sumy AVP (ročná platba za dostupnosť, ktorá sa skladá zo splátky stavebnej časti, úroku a prevádzky) nie je možné zo strany odboru manažmentu PPP projektov určiť sumu disponibilných prostriedkov na plnenie jednotlivých opatrení. Taktiež ani koncesionár PPP projektu R1 a ani koncesionár PPP projektu D4R7 nevedie svoje cash flow tak, aby z neho bolo možné určiť disponibilné prostriedky na plnenie jednotlivých opatrení v kompetencii odboru manažmentu PPP projektov.

Na kalendárny rok 2023 má Sekcia stratégie dopravy MD SR pridelené disponibilné rozpočtové prostriedky na plnenie jednotlivých opatrení vo výške 22 680,00 eur.

Oddeleniu BECEP MD SR boli pre rok 2023 a aj nasledovné dva rozpočtové roky stanovené limity výdavkov v celkovej sume 292 300,00 eur/ rok.

MZ SR je pripravené v rozsahu vecnej pôsobnosti participovať na plnení úloh vyplývajúcich z predmetného uznesenia vlády SR.

MŠVVŠ SR vzhľadom na aktuálnu situáciu spojenú so zvýšenými cenami energií nevyčlenilo rozpočtové prostriedky na rok 2023. Finančné prostriedky boli použité predovšetkým na refundáciu poplatkov škôl za zvýšené ceny energií. Na plnenie jednotlivých opatrení na roky 2024 a 2025 budú rozpočtové prostriedky vyčlenené podľa možností rezortu.

Sumu predpokladaných disponibilných prostriedkov MV SR na plnenie jednotlivých opatrení nedokáže vyčíslieť, nakoľko vykonávanie dohľadu nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky vyplýva PZ SR zo zákona.

NDS má v rozpočte zahrnuté náklady spojené s prípravou investičných stavieb (výkupy, stavebný dozor, nájom, valorizácia, príprava, stavebné práce v sumách:

2023: 414,7 mil. eur

2024: 687,2 mil. eur

2025: 482,1 mil. eur

Na rok 2023 má SSC nasledujúce disponibilné prostriedky:

- bežné prostriedky t. j. údržba a oprava ciest 90 529 233,00 eur,
- kapitálové výdavky 42 984 973,00 eur,
- prostriedky EÚ a spolufinancovania 2 796 879,00 eur

SSC nevie uviesť presne plánovaný rozpočet na budúce roky, keďže rozpočet na príslušný rok závisí od pridelených finančných prostriedkov z MD SR a respektíve Ministerstva financií SR.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 4:

VOZIDLÁ A TECHNOLOGIE

SFÉRA: Vymáhanie práva

Opatrenie č. 4.1: *Zabezpečenie dostatočného počtu technických prostriedkov pre zisťovanie požitia alkoholu a iných návykových látok pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

PZ v súčasnosti disponuje približne 1 400 kusmi meračov alkoholu. Prostriedkami na zisťovanie prítomnosti iných návykových látok PZ nedisponuje. Kontrola požitia alkoholu u vodičov vozidiel

(motorových a nemotorových) je vykonávaná zo strany PZ v prípade každého kontrolovaného vodiča. Kontrolu vykonávajú predovšetkým policajti služby dopravnej polície PZ a služby poriadkovej polície PZ. Kontrola v prípade požitia iných návykových látok je vykonávaná v prípade dôvodného podozrenia na ich požitie, pričom v tom prípade je vykonaný u vodiča odber krvi.

MU: Počet zistení porušenia pravidiel cestnej premávky (priestupkov a trestných činov) v rámci vykonaných kontrol pri dohľade nad dodržiavaním pravidiel cestnej premávky za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: V rámci vykonaných kontrol požitia alkoholu v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej a poriadkovej polície zistených celkovo 17 858 porušení, pričom:

- a) u vodičov motorových vozidiel bolo zistených celkom 10 078 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 5 550 porušení (priestupok),
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 528 porušení (trestný čin).
- b) u vodičov nemotorových vozidiel – cyklistov bolo zistených celkom 7 780 porušení, z toho:
 - do 0,48 mg/l bolo zistených 3 030 porušení,
 - rovné a nad 0,48 mg/l bolo zistených 4 750 porušení.

V rámci vykonaných kontrol požitia návykových látok v dohľade nad bezpečnosťou a plynulosťou cestnej premávky bolo službou dopravnej polície zistených u vodičov motorových vozidiel 141 prípadov požitia iných návykových látok.

Opatrenie č. 4.2: *Zabezpečenie dostatočného počtu mobilných zariadení pre výkon cestných technických kontrol v každom kraji SR*

Termín plnenia: každoročne od 2022

Zodpovedný: MV SR

Plnenie opatrenia

Oddelenia cestného dozoru a špeciálnych kontrol v rámci jednotlivých krajských riaditeľstiev PZ disponujú 6 zariadeniami pre výkon cestných technických kontrol.

MU: Počet vykonaných cestných technických kontrol za kalendárny rok, vrátane ich výsledkov.

Vyhodnotenie MU: PZ vykonal podľa § 57 zákona č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov počas roku 2022 celkom 33 805 cestných technických kontrol, a to prostredníctvom mobilných staníc technickej kontroly a vizuálnych kontrol. Pri týchto kontrolách bolo zistených 4 370 závad.

SFÉRA:	Zvyšovanie povedomia
Opatrenie č. 4.3:	<i>Realizácia aktivít v rámci vzdelávacieho procesu zameraných na zvyšovanie povedomia ohľadom benefítov asistenčných systémov na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky so zdôraznením ich prevádzkových špecifik v rámci vedenia vozidla</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: MV SR, SKVZA, autoškoly

Plnenie opatrenia

Vzdelávací proces nových vodičov a vodičov profesionálov na školeniach na zvyšovanie kvalifikácie je tematicky obsiahnutý v učebných osnovách so zameraním na asistenčné systémy vozidiel. Súčasné moderné vozidlá sa neustále zdokonaľujú a sú vybavené asistenčnými systémami novej generácie prostredníctvom smerníc, ktoré prikazujú výrobcovi od určitého roku výroby tieto systémy ako povinnú výbavu a podmienku pri homologácii do premávky v rámci krajín EÚ s dôrazom na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky. Samotná učebná osnova zahŕňa aj prípravu zameranú na asistenčné systémy vozidla (motocykla, osobného automobilu, autobusu, nákladného automobilu) podľa rozsahu vodičského oprávnenia tak, aby budúci vodič vedel využiť počas jazdy a pri vzniku krízovej situácie možnosti jednotlivých bezpečnostných prvkov. Vzdelávací proces obsahuje témy zamerané na aktívne prvky bezpečnosti a pasívne prvky bezpečnosti vozidla. Zaradenie týchto tém do vyučovacieho procesu u vodičov dostatočne obsahovo a aj počtom hodín pokrýva požadované témy.

SFÉRA:	Legislatíva
Opatrenie č. 4.4:	<i>Vykonávanie hodnotenia rizikovosti dopravných podnikov</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

Podľa nariadenia Komisie (EÚ) 2016/403 z 18. marca 2016, ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES (Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016) sa hodnotí rizikovosť dopravných podnikov. Výpočet rizikovosti dopravných podnikov je súčasťou verejného registra podľa § 7a ods. 3 písm. e) zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení zákona č. 397/2021 Z. z. Slovenská republika aktívne zasiela hlásenie dopytujúcim členským štátom EÚ v rámci cezhraničnej výmeny informácií prostredníctvom centrálného uzla na výmenu informácií (ERRU Hub).

Opatrenie č. 4.5: *Implementácia právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel do právneho poriadku SR*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Plnenie opatrenia

V roku 2021 boli v rámci právnych predpisov EÚ zameraných na technický stav motorových vozidiel prijaté dve smernice:

1. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1716 z 29. júna 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ, pokiaľ ide o zmeny v označení kategórií vozidiel vyplývajúce zo zmien právnych predpisov o typovom schvaľovaní (Ú. v. EÚ L 342, 27.9.2021) (ďalej len „delegovaná smernica 2021/1716“).
2. Delegovaná smernica Komisie (EÚ) 2021/1717 z 9. júla 2021, ktorou sa mení smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ, pokiaľ ide o aktualizáciu určitých označení kategórie vozidiel a doplnenie systému eCall do zoznamu kontrolovaných položiek, metód kontrol, príčin porúch a hodnotenie chýb v prílohe I a prílohe III k uvedenej smernici (Ú. v. EÚ L 342, 27.9.2021) (ďalej len „delegovaná smernica 2021/1717“).

Transpozíčná lehota na úpravu vnútroštátnych predpisov bola stanovená do 27.9.2022. Stav transpozície je nasledovný:

1. Delegovaná smernica 2021/1716 bude transponovaná prostredníctvom návrhu vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 135/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o cestnej technickej kontrole v znení vyhlášky č. 424/2019 Z. z. Transpozícia bola ukončená 27.9.2022.
2. Delegovaná smernica 2021/1717 bola transponovaná prostredníctvom:
 - a) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 462/2021 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 137/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti technickej kontroly v znení neskorších predpisov,
 - b) vyhlášky Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 463/2021 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška Ministerstva dopravy a výstavby Slovenskej republiky č. 138/2018 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti v oblasti emisnej kontroly v znení neskorších predpisov.

V roku 2022 neboli v rámci právnych predpisov EÚ prijaté žiadne predpisy zamerané na technický stav motorových vozidiel.

MÚ: Počet prijatých právnych predpisov do právneho poriadku SR za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MÚ: V roku 2022 bola na základe vyššie uvedeného prijatá 1 vyhláška MDV SR.

SFÉRA:	Infraštruktúra
Opatrenie č. 4.6:	<i>Zavádzanie moderných technológií zameraných na monitoring, analýzu a organizáciu dopravy v rámci cestnej siete</i>

Termín plnenia: každoročne

Zodpovedný: MDV SR

Spolupracujúci: správcovia ciest, vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

NDS vykonala v roku 2022 opravy zariadení informačného systému diaľnic (opravy sčítačov dopravy, servis a opravy meteoariadení). Počas zimnej údržby 2022/23 bol skúšobne nasadený systém manažmentu zimnej údržby MIRSA paralelne s existujúcim systémom BorrmaWeb. Po ukončení zimnej údržby prebehne vyhodnotenie funkčnosti. V prípade úspešného vyhodnotenia skúšobnej prevádzky, bude týmto nástrojom nahradený aktuálne využívaný systém BorrmaWeb, ktorý bol najmä po stránke rozhrania človek – počítač zastaraný, nepružný a komplikovaný na ovládanie. Produkt MIRSA je Slovenského pôvodu.

SSC oslovila svoje investičné správy a tie nemajú relevantné správy o zavádzaní moderných technológií zameraných na organizáciu dopravy v rámci cestnej siete v ich pôsobnosti.

TTSK má zámer spoplatniť vybrané úseky ciest II. triedy nenulovou sadzbou mýta z dôvodu ochrany týchto ciest pred tranzitnou dopravou. Správa a údržba ciest TTSK realizovala inštaláciu moderných technológií do svojich vozidiel údržby za účelom vykonávania ich monitoringu. V rámci rekonštrukcie cesty č. II/499 Horský priechod Havran boli realizované merače rýchlosti.

BBSK v rámci pripravovanej pasportizácie ciest je pripravený aj návrh na vytipovanie miest zariadenia kontrolných bodov na monitoring stavu ciest pre riadenie údržby v zimnom období.

BSK v roku 2022 realizoval meteoariadenia a kamerový dohľad vo viacerých problematických lokalitách z hľadiska údržby cestnej siete. Z hľadiska organizácie premávky BSK v roku 2022 realizoval 2 dynamicky riadené svetelné križovatky s kamerovým dohľadom organizácie premávky (Pezinok-Grinava a Šenkvice). V roku 2022 boli realizované 2 infraštruktúrne opatrenia.

Opatrenie č. 4.7:	<i>Implementácia systémov riadenia dopravy zameraných na zabezpečenie práva prednostnej jazdy pre zložky záchranného systému</i>
-------------------	--

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, MDV SR

Spolupracujúci: MV SR, Integrovaný záchranný systém, Prezídium Hasičského a záchranného zboru, správcovia ciest

Plnenie opatrenia

V roku 2022 neboli zrealizované opatrenia k implementácii systémov riadenia dopravy zamerané na zabezpečenie práva prednostnej jazdy pre zložky záchranného systému.

SFÉRA:	Veda a výskum
Opatrenie č. 4.9:	<i>Podpora výskumu, vývoja a testovania automatizovaných vozidiel a ich účinkov na bezpečnosť cestnej premávky</i>
Termín plnenia:	každoročne
Zodpovedný:	MDV SR
Spolupracujúci:	Ministerstvo hospodárstva SR (ďalej len „MH SR“), Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej len „MIRRI SR“), vedecké a výskumné inštitúcie

Plnenie opatrenia

MDV SR na základe národnej stratégie pre inteligentnú a udržateľnú mobilitu na Slovensku - vízia smerovania dopravy do budúcnosti pripravil aj Dlhodobý a Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite, ktorý bol vládou schválený 26.1.2022. Cieľom dlhodobého plánu je dostať inteligentnú mobilitu na úroveň inovatívneho konceptu dopravnej infraštruktúry, ktorý pomáha zefektívniť prepravu osôb a tovarov s využitím moderných technológií na báze neustáleho zberu, analýzy a vyhodnocovania dát z prostredia cestnej infraštruktúry v reálnom čase. Ambíciou akčného plánu je podporiť základné oblasti inteligentnej mobility na cestách, a to inteligentnú infraštruktúru, inteligentné vozidlá, integrované dopravné systémy a zdieľanú mobilitu. Rezort dopravy spolu ďalšími dotknutými ministerstvami na základe uznesenia vlády č. 60 z 26.1.2022 predložia každoročne na rokovanie vlády informáciu o plnení úloh Dlhodobého a Akčného plánu pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite.

V súvislosti s prijatými dokumentmi: Stratégia pre Inteligentnú a udržateľnú mobilitu na Slovensku - vízia smerovania dopravy do budúcnosti; Dlhodobý plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2030; Akčný plán pre adresovanie výziev v cestnej doprave a inteligentnej mobilite na roky 2021 – 2025 vznikol na sekcii cestnej dopravy a pozemných komunikácií (ďalej len „SCDPK“) nový odbor Národného koordinátora pre inteligentnú mobilitu. Tento odbor okrem iného realizoval testovanie a zavádzanie vybraných inovačných konceptov v doprave do praxe v pilotnom rozsahu – tzv. Proof of Concept. Tieto pilotné projekty MDV SR boli riešené v spolupráci s akademickým aj súkromným sektorom. Súčasťou činností vyplývajúcich z aktivity bolo pilotné testovanie vybraných inovácií v oblasti inteligentnej mobility za účelom získania poznatkov, nevyhnutných pre budúce nastavenie podporných finančných mechanizmov pre realizáciu projektov v oblasti inteligentnej mobility. SCDPK predložila návrh zákona, ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel. Predmetom návrhu zákona je zavedenie ustanovení regulujúcich najmä podmienky skúšobnej prevádzky automatizovaných vozidiel a plne automatizovaných vozidiel, ako aj právna úprava ďalších aspektov súvisiacich so zavedením takýchto vozidiel do skúšobnej prevádzky na pozemných komunikáciách. Cieľom návrhu zákona bolo pripraviť zákonnú úpravu na neustále napredujúci technický a technologický pokrok v oblasti mobility využívajúcej automatizované systémy a inteligentné systémy. Predmetný zákon

č. 429/2022 Z. z., ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony v súvislosti s rozvojom automatizovaných vozidiel, je účinný od 2.1.2023.

MH SR v rámci OP VaI podporilo v roku 2022 nasledovné výskumno-vývojové projekty v oblasti dopravy:

Výzva OPII-MH/DP/2021/9.5-34 (IPCEI) s názvom European battery innovation:

- a) firma „ZŤS – Výskum a vývoj, a. s.“ / projekt „Regenerácia použitých batérií z elektromobilov.“ / suma „14 940 043,13 eur“
- b) firma „InoBat Auto, j.s.a.“ / projekt „Vybudovanie pilotnej výrobnéj linky na Li-Ion batérie s vedecko-výskumným centrom“ / suma „19 191 767,56 eur“.

Výzva OPVaI-MH/DP/2020/11.3-27 zameraná na podporu MSP v rámci endogénneho potenciálu rozvoja cestovného ruchu vo vybraných regiónoch BBSK v rámci Iniciatívy EK Catching-up regions firma „SK Solutions, s.r.o.“ / projekt „Inovatívna požičovňa elektrobicyklov spoločnosti SK Solutions s.r.o.“ / suma „137 617,01 eur“.

V programovacom období 2021 – 2027 budú vyhlasované VaV výzvy z OP SK pre doménu RIS3 „Mobilita pre 21. storočie“ (v gescii MIRRI SR) – prioritné oblasti „Prepojená a autonómna mobilita“ a „Služby inteligentnej mobility a inteligentných dopravných systémov“. Možnosť financovania vývoja je aj v doméne „Inovatívny priemysel pre 21. storočie“ (v gescii MH SR). V RRF je potenciál pre projekty v tejto oblasti prakticky vo všetkých investíciách, najmä v I1 kde MH SR bude podporovať Seal of Excellence projekty v BSK, I2 - MH SR bude realizovať inovačné vouchre, I4 a I5 – VaV pre dekarbonizáciu a digitalizáciu ekonomiky a I6 - finančné nástroje.

MIRRI SR v sledovanom období vypracovalo Akčný plán inteligentných miest a regiónov na roky 2023 – 2026. Podpora inteligentných miest a regiónov v Programe Slovensko 2021 – 2027 sa nachádza v Priorite 1, Opatrenie 1.2.2. V rámci tohto opatrenia je potenciál pre projekty v tejto oblasti.

MIRRI SR v sledovanom období vypracovalo niekoľko analýz venujúcim sa automatizovaným a autonómnym vozidlám čiastočne alebo sa plne zameriavali:

- Identifikácia súvisiacich opatrení na podporu súkromných investícií do vývoja inovatívnych riešení pre prepojené a autonómne vozidlá, na podporu riešení na ich testovanie v SR a v zahraničí, na podporu slovenských podnikateľov na nových trhoch.
- Identifikácia možných zdrojov financovania pre financovanie testovacieho prostredia konceptov inteligentnej mobility.
- Odporúčania pre zrýchlenie inovácií v rámci digitálnej ekonomiky a v dátovom hospodárstve: podklady a východiská pre návrh verejnej politiky.
- Nové pravidlá, metodika a procesy pre kombináciu finančných nástrojov na podporu zavádzania komplexnej inovácie.
- Koncepcia a metodika koordinácie inovačného partnerstva pre inteligentnú mobilitu.
- Strednodobá vízia rozvoja IM v SR v kontexte iniciatív EÚ.
- Odborné vstupy pre prípravu programovania obdobia 2021 – 2027 za oblasť rozvoja inteligentných dopravných riešení.

- Analýza a transfer zahraničných skúseností s vytváraním funkčných platforiem spolupráce pre inteligentnú mobilitu.
- Analýza možností dostupných zdrojov financovania inteligentnej mobility v rámci operačných programov EŠIF, CEF, H2020, EIB, štátneho rozpočtu, komunitárnych programov a súkromných investícií.

MÚ: Počet vydaných alebo publikovaných analýz a ostatných výstupov za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MÚ: V sledovanom období bolo podľa vyššie uvedeného plnenia vypracovaných 9 analytických a metodických dokumentov a vypracovaný 1 akčný plán.

ÚZVV UNIZA v roku 2022 vykonala testovanie vplyvu činnosti senzorov a riadiacich jednotiek moderných vozidiel na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Získané údaje z riadiacich jednotiek poloautonómnych vozidiel boli využité pre účely zisťovania rýchlosti a charakteru reakcií vodiča a pre prípravu bezpečnostných a forenzných analýz.

OPATRENIA V RÁMCI OBLASTI PÔSOBENIA č. 5:

PONEHODOVÁ STAROSTLIVOSŤ

SFÉRA: Zvyšovanie povedomia

Opatrenie č. 5.1: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MDV SR, MZ SR

Spolupracujúci: SKVZA, SČK, ÚVZ SR

Plnenie opatrenia

MDV SR v roku 2022 organizovalo v spolupráci s MV SR, MZ SR a SČK podujatia na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zamerané na prevenciu k vyššej bezpečnosti mladých vodičov v cestnej premávke (Stredná priemyselná škola dopravná Trnava, 30.3.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Zvolen, 23.6.2022; Stredná odborná škola dopravná Žilina, 10.11.2022; Stredná priemyselná škola dopravná Bratislava, 22.11.2022; Stredná odborná škola dopravná Trenčín, 24.11.2022), súčasťou ktorých je aj prednáška o ponehodovej starostlivosti a ukážky náhleho poškodenia zdravia pri autonehode. MDV SR apelovalo v roku 2022 na účastníkov cestnej premávky aj prostredníctvom sociálnych sietí oddelenia BECEP a využívalo inzertný priestor v periodikách, napr. v časopise Auto, motor a šport bola publikovaná karta prvej pomoci a uverejnený článok s témou ako postupovať pri autonehode. Realizovaná bola tiež osвета medzi najmenšími účastníkmi cestnej premávky prostredníctvom inzercie k téme poskytovania prvej pomoci v časopise Macko Pusík.

Osobný úrad MDV SR v spolupráci s oddelením BECEP zabezpečili aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia o poskytovaní prvej pomoci pri dopravných nehodách, a to na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU (určenom prednostne pre žiakov

základných škôl), ktoré sa konalo v Bratislave (28.6.2022), vo Vrútkach (8.9.2022) a v Trnave (27.9.2022). Na podujatí mali účastníci možnosť absolvovať nácvik poskytovania prvej pomoci pri dopravných nehodách pod vedením odborníkov záchrannej zdravotnej služby. Účastníkom boli poskytnuté aj propagačné materiály. Problematika zameraná na zvyšovanie povedomia o poskytovaní prvej pomoci pri dopravných nehodách bola tiež súčasťou projektov v súťaži o Cenu ministra dopravy a výstavby SR Maják pre dopravu, ktorú organizoval osobný úrad 9.11.2022 v Bratislave. Do súťaže s témou Život má zelenú - prevenciou k bezpečnej jazde mladých vodičov sa zapojilo 16 stredných odborných škôl vyučujúcich dopravné odbory.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok o ponehodovej starostlivosti sa na podujatí Život má zelenú zúčastnilo približne 300 žiakov.
Na podujatí Kam po skončení základnej školy - ŠTUDUJ DOPRAVU v Bratislave, vo Vrútkach a v Trnave sa zúčastnilo spolu približne 3 800 osôb. Na súťaži Maják pre dopravu 9.11.2022 v Bratislave sa zúčastnilo 70 zástupcov stredných odborných škôl.

SČK v rámci svojich edukačných aktivít počas celého roka apeluje na prevenciu úrazov, či dopravných nehôd. Základom bezpečnosti na cestách je bezpečné vedenie motorového vozidla, ohľaduplné správanie sa. Súčasťou kurzov prvej pomoci SČK je apelovanie na študentov autoškôl, budúcich účastníkov cestnej premávky. Edukácia je zameraná nielen na správne poskytovanie prvej pomoci pri dopravnej nehode, ale aj na vyvrátenie mýtov v prvej pomoci. Kurzov sa zúčastňuje laická verejnosť od 18 rokov. Kurzy prvej pomoci sú akreditované MZ SR. V rámci organizácie akreditovaného Kurzú inštruktora prvej pomoci je v rámci prípravy účastníkom pripomínaná dôležitosť edukácie laickej verejnosti v oblasti poskytovania prvej pomoci nielen pri dopravných nehodách (prvá pomoc, kontaktovanie tiesňovej linky, vlastná bezpečnosť).

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Realizácia kurzov prvej pomoci v 65 výučbových centrách SČK.
Počet akreditovaných kurzov prvej pomoci 1 170.
Počet účastníkov aktivity 14 372.
Počet vyškolených zdravotníkov (Kurz inštruktora prvej pomoci) 52.

V rámci výcviku nových vodičov a vodičov profesionálov pri výcviku pre získanie kvalifikačnej karty vodiča prebieha povinné vzdelávanie kurzov na poskytovanie prvej pomoci v rozsahu 8 hodín prostredníctvom stredísk oprávnených vykonávať tieto kurzy.

Opatrenie č. 5.2: *Aktivity zamerané na zvyšovanie povedomia ohľadom poskytovania pomoci, poradenstva a následnej starostlivosti účastníkom dopravných nehôd a ostatným dotknutým osobám*

Termín plnenia: každoročne

Zodpovední: MZ SR, SKP

Plnenie opatrenia

MZ SR v roku 2022 spolupracovalo s MDV SR a MV SR na organizácii podujatí na stredných dopravných školách „Život má zelenú“, zabezpečením prednáškovej činnosti o ponehodovej starostlivosti prostredníctvom SČK. Súčasťou prednášok boli základy psychosociálnej intervencie a ukážky náhleho poškodenia zdravia pri autonehode.

MU: Počet účastníkov počas jednotlivých realizovaných aktivít za kalendárny rok.

Vyhodnotenie MU: Prednášok o ponehodovej starostlivosti sa na podujatí Život má zelenú zúčastnilo približne 300 žiakov.

Zo strany SKP je zabezpečené poskytovanie psychologickej a psychoterapeutickej starostlivosti pre obe dopravných nehôd prostredníctvom špecifických psychoterapeutických psychotraumatologických prístupov. SKP vzhľadom na nedostatok psychoterapeutov v SR nepovažuje za možné aktuálne poskytnúť vyššiu mieru starostlivosti ako je v súčasnej dobe. Zmena môže nastať až po prijatí novej legislatívy upravujúcej poskytovanie psychologických a psychoterapeutických služieb.

Záver

Schválením Národnej stratégie Slovenskej republiky pre bezpečnosť cestnej premávky na roky 2021 – 2030 ako strategického dokumentu pre zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky vyjadrila SR snahu naplniť základné celoeurópske ciele novej akčnej dekády - znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2030 o jednu polovicu v porovnaní s ich počtom v referenčnom roku 2020 a zároveň z dlhodobého hľadiska znížiť počet usmrtených a ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách do roku 2050 na nulový počet (tzv. Vízia nula).

Základné štatistické ukazovatele dopravnej nehodovosti v SR sa v roku 2022 po predchádzajúcom období, ktoré bolo v súvislosti so šírením nákazy COVID-19 ovplyvnené protipandemickými opatreniami a s nimi spojeným poklesom mobility, mierne zvýšili. Za pozitívum je však potrebné z hľadiska procesu zvyšovania bezpečnosti cestnej premávky považovať fakt, že sa po takmer dvoch „covidových“ rokoch opäť aktívne realizovali rôzne preventívne aktivity pre účastníkov cestnej premávky.

Dôležitými faktormi pre postupné znižovanie dopravnej nehodovosti a jej následkov v SR sú zlepšovanie inštitucionálneho a legislatívneho rámca pre oblasť bezpečnosti na cestách, medzirezortná spolupráca zainteresovaných subjektov a v neposlednom rade dostatočné financovanie preventívnych aktivít.